本版看点——

擅改刹车系统等于“自杀”

## 你不得不知的刹车系统误区

# 擅改刹车系统等于“自杀”

□记者 蒋逐宸

随着人们安全意识的提高，不少车主在买车时开始特别关注刹车系统的好坏，甚至有些车主改装刹车系统，想提高车辆刹车性能。对此，咸宁广本汽车4S店售后部的胡力提醒车主，不少人对刹车系统的认识存在误区，而改装刹车系统更是万万不可。

**误区一：盘式刹车效果更好**

车辆主要有盘式刹车和鼓式刹车两种制动方式，很多人认为盘式刹车更安全。

“盘式刹车应该比鼓式刹车效果好。”车友张先生认为，当初买车时为了安全起见，在导购的介绍下还特地加钱买了个盘式刹车车型。

胡力表示，不少消费者在选车时不考虑鼓式刹车，其实这是很多人的误区。盘式刹车是刹车时运用油压推动刹车片夹紧圆盘，由此产生摩擦力使轮胎停止转动。鼓式刹车有一形状类似铃鼓的铸铁件，称为刹车鼓，它与轮胎固定并同速转动。盘式刹车具有较佳的反应性及稳定性，散热性较佳，更换简便等优点。鼓式刹车的成本较低、绝对制动力更高，被较多地运用在小型轿车的后轮。 但其磨耗率较高，因此同时整体成本较高。

**误区二：刹车盘直径越大越好**

车友曾先生表示疑问：同型号车型，刹车盘越大，摩擦力也就越大，增大刹车盘是不是会缩短制动距离呢？

“刹车性能跟厂家的调校有很大关系，而且还有很多因素影响。”胡力告诉记者，如果刹车卡钳的力度不够，弄再大的刹车盘摩擦系数也不会升高。此外，如果车辆超载、轮胎花纹已磨平也同样会影响车辆的制动距离，单纯靠加大刹车盘来提高制动距离是不可行的。

**误区三：改装刹车提高性能**

一直对自己爱车刹车效果不满的陈先生近期打算去改装刹车系统，希望提升刹车效果。

对此，胡力表示，不建议车主们去做这样的改装，因为每一款车型的刹车系统在从设计到生产再到上市前，都是经过厂家精密设计和长期测试才匹配的。改装后的刹车系统可能会与之前的刹车盘不匹配，造成较大磨损，反而带来更大的安全隐患。

## “鸡肋”点烟器存在安全隐患

# 车载点烟器可“变身”电源

□记者 蒋逐宸

近日车友李女士在某汽车论坛发帖称，她送儿子去补习班的途中，儿子突然抽出车载点烟器导致手指烫伤。该帖子发出后引起车友们热议，有车友称，新交规禁止驾车时抽烟，车载点烟器放置在车内如同鸡肋，还会造成安全隐患。对此，有专业人士建议，可将车载点烟器当成电源加以利用。

记者在走访城区多家4S店发现，不管是高档车，还是中、低档车，无一例外都配有车载点烟器。“开车时抽烟影响行驶安全，更何况还是在一个封闭的空间里，空气不流通，赞同去掉车载点烟器。”车友张先生说。

对此，咸宁市长城4S店销售经理林小奎表示，新交规实施后车载点烟器的确没了用武之地，但将点烟插孔当做车载电源使用，是目前大部分车主的习惯做法，既便利又时尚。只需要买一个专门的USB接口的转换器就行了。需要注意的是，这个插孔的负荷能力并没有大家想象中那么高，车友们还需小心使用。

## 车身抖动可能是引擎脚老化

建议5万公里换一次

近日，车友姜先生求助称，他的爱车已使用4年了，车况一直很好，但最近发现只要车辆启动后车身就跟着轻微“发抖”，每次踩下刹车后抖动的幅度又会增大一些，在4S店更换火花塞、清洗发动机积碳后故障仍然没有解决，不知是什么原因。记者咨询咸宁市东风标致4S店售后经理史永朋了解到，这可能是引擎脚老化所致。

史永朋告诉记者，车身发抖有很多原因。其中发动机积碳严重、火花塞故障、点火线圈故障等都会造成车身抖动，故障发生后需要逐一排查。

史永朋表示，根据姜先生的描述，怠速时抖动幅度并不是很大且踩刹车后会增加抖动幅度，则更可能是引擎脚老化所致。引擎脚就是连接发动机的部件，它的主要功能是吸收发动机工作时产生的抖动，使车辆更平顺地行驶，建议车主们每行驶5万公里更换一次。 (蒋逐宸)

## 东风标致308 2013款专享夏日乐趣

308 2013款搭载了“E动战略”全新1.6L CVVT发动机，最大功率86千瓦，最大扭矩150牛米，功率和扭矩相比老款分别提升10%和6%，动力表现优于同级别对手的同时，油耗却降低10%。在油价如此飞涨的今日，为众多车主注入了一针清凉剂。

308 2013款采用新体感座舱，兼顾头、肩、背、肘、膝、腿，脚的人性化空间布局，营造更加宽式的驾乘感受，根据人体感知工学原理把躯干调节增加到27度，带来完美的乘坐体验，精选软硬度最舒适的材质，打造独具环抱式包裹感。一个舒适的乘车环境为驾驶者带来的不仅仅是体感的舒适，更多的是一种心情的享受。 (胡晨宸)