

市民政局加强街道包保出实效

郭林路摘掉“脏乱”帽子

本报讯（记者 周阳 实习生 朱伟夫 通讯员 赵伟）“以前地上的垃圾随处可见，墙面上牛皮癣广告泛滥，现在干净多了，道路也宽敞了！”昨日，温泉城区居民王先生谈起郭林路的变化赞不绝口，而这些变化与该街道包保单位市民政局的工作密不可分。

市民政局相关负责人告诉记者，今年年初，为服务全市创卫工作，该局包保了三条街道——郭林路、浚河大道（双鹤桥—市供电公司）、威宁大道（市计生委—市体育中心），

其中属郭林路最难管理。“附近小学部分学生吃东西到处扔，有些居民过早也不讲卫生，还有一些门店也是如此。”该负责人回忆道。

面对难题，市民政局立即成立创卫专班。随后，该局与郭林路所属的桂花路社区、城管部门以及附近小学沟通协调，大家就创卫工作达成一致：社区劝导居民讲卫生、城管加强街道管理、学校加强对学生的教育。同时，该局管街干部积极清理垃圾死

角，从早到晚进行卫生督导。在此基础上，该局还与桂花路社区一同聘请保洁员做好卫生保洁。

虽然另外两条街道的包保工作轻松不少，但也存在难点——临街门店的“门前四包”工作。针对这一问题，市民政局管街干部多次上门劝导，发放创卫宣传资料，还坚持每天清扫街道。这些门店主们也看在眼里，如今，他们都会自觉地做好各自的门前卫生保洁。

市园林局：
创卫、防害双管齐下

本报讯（记者 庞赞 实习生 彭秀芬 通讯员 宋志强）日前，市园林局根据市创卫办的创卫要求，结合城市公园、广场等日常绿化养护管理要求，大力开展“整脏治乱”工作，同时，狠抓“四害”防治工作。

据悉，为开展好“整脏治乱”工作，该局采取以股室为单位划段负责的方式进行办公区域和责任路段的清洁工作。在创卫期间，组织上千人的施工队伍，分成5个班组昼夜施工，对桂乡大道、银泉大道、麦笠山路、贺胜路、银桂路、桂乡互通、双泉互通、月亮湾路周边环境进行全面整治、深度绿化，完成绿化面积6.8万平方米，栽植乔木3000余株，球灌木12万余株，竹类40余万株。另外，对所有节点进行扎景装扮，建设了四大扎景，摆花30余万盆。

为积极开展除“四害”工作，该局制定了《“除四害”工作计划》及《灭鼠技术实施方案》。此外还组织了四次专业消杀队伍，对城区主要绿地、花草及穿城河两岸绿地进行了大范围、大面积的人工地面打药灭蚊蝇。为了加强环境保护，该局除“四害”所使用的药品都是爱卫办规定的高效、低毒、安全、无污染，环保型药品，对人体、鸟类、环境不会造成任何伤害和影响。

市文体局：

全员参与洁城活动

本报讯（记者 庞赞 实习生 彭秀芬 通讯员 曹雨花）为全力以赴做好“创卫”工作，市文体局发起全民总动员。在迎检的关键时期，领导职工全体出动，上街洁城，确保迎检工作万无一失。

7月以来，该局为进一步加大创卫工作力度，每周五下午所有干部职工集体上街洁

城；每天7点半到晚上10点安排专人在单位门前责任区值守，做好“门前四包”工作；在迎检关键期，更是全员出动，局系统全体干部职工每日下午集体上街洁城。尽管该局承包路段小商小贩多，来往车辆多，灰尘雾霾大，清洁难度高，但所有干部职工依然认真细致做好各责任路段的保洁工作，确保人

行道、非机动车道及绿化带无白色垃圾、流动垃圾，街道墙面、电线杆等公共设施无“牛皮癣”小广告。

为在全市上下营造创卫的热烈氛围，7月25日，该局还联合市创卫办和市委宣传部的在金叶社区体育馆广场举行由市歌舞剧团承办的“美丽家园”晚会。

行评不断深入 抗旱防病下乡

——咸安区汀泗中心卫生院抗旱小分队深入旱区纪实

本报讯（通讯员 董宏闯）报道：为切实开展好抗旱期间疾病预防控制及卫生监督工作，连日来，汀泗中心卫生院支部书记曾桥同志带领抗旱小分队一行8人深入旱区、饮水困难区、全力做好抗旱期间饮用水卫生

监督工作，把党和政府的关怀和温暖送到农村，确保大旱之后无大疫。让群众真正受益。

据了解，连续的干旱导致汀泗镇洪口村、星星村等地出现人畜饮水困难，临时取

水或新的供水方式存在饮水安全隐患，为确保不出现重大疫情，自抗旱救灾工作开展以来，汀泗桥镇政府强化卫生应急意识，深入各村、组广泛开展宣传教育工作，做好生活饮用水消毒、食品安全监督管理，确保

各项措施落在实处，最大限度地减少干旱对公众健康造成的危害。

在汀泗镇洪口村，消防送水车正给该村的水窖注水，但由于水窖底部淤泥过多，注入的清澈自来水顿时变得混浊，看到这一情况，汀泗中心卫生院工作人员立即对前来取水的村民进行健康教育宣传讲座，告知村民如何注意饮水安全、旱灾防病、防中暑知识等，并进村入户为村民发放宣传单，将干旱期间卫生疾病知识宣传到位，受到村民的热烈欢迎。



“慢行”让咸宁更宜居

一年365天，天天空气优良。游览浣河，两岸风光旖旎。登高潜山，满眼绿色一片……

面对这样一座满城飘香的城市，你不想自由行走一睹这座城市的风采？你不想悠闲品读探究这座城市的内涵？

随着咸宁向打造“鄂南强市”、建设“香城泉都”的目标迈进的步伐不断加快，低碳出行、安全出行、节能减排已成为咸宁市民的自觉行为。“慢行”，也已成为咸宁市民出行的新理念。

什么是“慢行”？什么是“慢行交通”？

“慢行”即指市民通过步行或自行车交通作为最基本的出行方式。“慢行交通”即指慢行交通系统由步行系统与非机动车交通系统两大部分构成，旨在引导市民低碳出行、绿色出行、安全出行。慢行交通系统将和城市风貌、景观创意、休闲观光、旅游以及商业紧密结合，构成城市新风貌，能较好地让车流与人流分离。

为把咸宁打造成名副其实的宜居城市，咸宁市规划部门未雨绸缪，已经和正在不断完善规划建设城市慢行交通系统，为

市民打造安全方便、舒适优美的慢行交通环境。

根据规划，在城市建设中引入“慢行圈”、“慢行廊道”、“慢行核”等理念，对主城区慢行交通结构进行梳理，划定步行通廊和自行车廊道。同时，以温泉城区为试点进行慢行系统详细设计，设计包含路权分配、道路改造、慢行过街设施规划、自行车停靠点和公共自行车租赁点布置以及保障无障碍交通设施等内容。规划还将结合公交站点，设置慢行交通设施，以鼓励“慢行+公交”的出行模式。目前，我市“慢行通道”已编制完成，计划今后每年分期改造。

新一轮修改规划中将城区划分成16个慢行单元，将原有自行车道、人行道进一步贯通，增加慢行设施，新建的咸潘公路两旁设计成慢行车道，又有湖泊、公园、树林等休憩空间的道路，看似简单的一个调整，却隐含着城市建设中的一个新理念——不再单纯为了让汽车快速通行而建设道路，要建让人们可以放慢脚步，慢慢地在路上品味这座城市、享受生活的道路。

慢行交通是城市交通出行方式中的一

类独立出行方式，也是其它机动化出行方式不可或缺的衔接组成。不论城市社会经济发展到何种水平，它均是城市综合交通系统的重要组成部分。慢行交通是实现人与人面对面身心交流、释放城市紧张生活压力、感受城市精彩生活的最基本的活动载体；而对于慢行比例很高的支路与城市核心区，让慢行者优先，限制机动车流量、流速等，提高慢行交通的自由度和舒适度，可以避免出现交通节点。慢行交通更隐含了公平和谐、以人为本和可持续发展理念。并且在提高短程出行效率、填补公交服务空白、促进交通

可持续发展、保障弱势群体出行便利等方面，具有机动交通所无法替代的作用。

在当前能源供应趋紧、大城市交通拥堵加剧的背景下，规划高品质的慢行交通体系能够引导市民形成全新的出行理念。通过营造环境优美宜人、高度人性化的慢行环境，可以增进市民之间的情感交流、保障市民的生活安全、激发城市居民创造力的发挥。并可直接支持城市休闲购物、旅游观光、文化创意产业发展的提升，从而提高城市的整体魅力。

“慢行”让咸宁更加宜居！（原子 蔡晓军）

