



本版看点——

# 试驾全球鹰GX7

车型

2013年8月5日 星期一  
责编:周 萱 美编:唐超



□记者 蒋逐宸 摄影 袁昊

试驾车型:全球鹰GX7

官方指导价:9.29万-12.99万

试驾路段:桂香大道

试驾时间:7月30日9时至11时

下周试驾车型:起亚K5

7月30日上午,记者来到了咸宁市宏达商贸有限公司位于咸安区银泉大道109号的全球鹰汽车销售展厅,在工作人员的推荐下试驾了全球鹰越野车型GX7。作为吉利首款SUV车型,GX7无论从外观还是到内在,都区别于一些从皮卡和MPV变化而来的国产SUV,虽然在某些方面还有待改进,但其表现已经十分不错。



## 试驾吉利首款SUV车型

# 全球鹰GX7:国产SUV领跑者

外观:看起来很“爷们儿”

记者发现,GX7看上去很饱满,轮拱格外突出,显得十分强壮。鹰眼式投射大灯炯炯有神,让整部SUV透出一股灵气。除了具备符合流行趋势的双腰线设计外,新车的侧窗也采用动感的上扬式造型。

同时,全球鹰GX7的车顶标配了银色行李架,越野气质立显,也增加了它的实用性,原厂搭配17英寸五辐轮圈也显得颇为大气。就外形设计而言,GX7的给人的观感相当不错。当然,我们也可以说它模仿了某日系品牌SUV车的设计,这又是一个具有争论性的话题,作为吉利第一款SUV来说,不能过多的去责怪它。

内饰:使起来很顺手

坐进车内,GX7内饰的改变让我印象非常深刻。内饰采用上黑下米双色搭配,仪表台整体有一体化且圆润的过渡,显得比较简洁大方。在中控台部分,我想GX7可能是刻意增加了SUV的硬朗和高级感吧,采用了宽幅条的镀铬装饰,包括方向盘上也是,V型的走向再加上展开翅膀似的延展,赋予了这部车很好的动感元素。

GX7的按键旋钮面积大且好辨识,操作方便。此外方向盘的角度、握感、仪表的辨识度、挡杆高低、杯架的位置等都很合理,值得称赞,和自主品牌某些从皮卡和MPV变化而来的SUV有很大不同,GX7显然更有量身裁剪的协调感。车厢内尽管塑料件也不少,但板件工艺和质量包括装嵌的平整度,都不输于一些合资品牌车型,以至于我们坐在车厢内有种开心的感觉,毕竟这是自主品牌的进步。

空间:用起来很灵活

空间方面,GX7得益于2660mm的轴距,这使得后排乘客的腿部空间还不错,后排中央地板也够平坦,只是座椅的舒适性略欠,好在GX7后排座椅可以4/6分折,当椅背放倒时,尾箱会连成一片平坦的空间,不论购物、搬家,或是出游、露营,其便利性绝非一般轿车能比。



配置:数起来真不少

GX7的配置也较为丰富,新车配备了DVD影音系统以及GPS导航、电动观景天窗、车载蓝牙系统、座椅加热、光感自动点亮和关闭大灯等。细节之处有防滑储物格、多个双杯托设计、尾箱底部的隐藏式置物空间等,用起来很方便。

GX7还有同级别价位车型少有的脚踏驻车制动功能。

操控:开起来很带劲

经过了各种路段和测速,能感受到新车搭载的电子助力转向具有速度感应功能,中低速度下驾驶起来轻松,同时也保持有一定的路况回馈,高速时就会变得沉稳,驾驶起来安心很多。

它的悬挂也相当硬朗,碾过一些小的坑坎时,能有清晰的冲击感传递到座椅上,可能这样的调校是为了让这部高大的SUV跑高速时更加稳当吧。只是,在过弯的时候,这幅硬朗的悬挂并没有提供很好的支撑力,或许是车身重心有点高吧,悬挂很容易被压缩,造成较大侧倾,且过弯后的重心回复也不是很积极,有些许摇摆。



## 新狮跑

在寂静中,聆听自然的声音  
在静默中,触摸风中的自由  
行无疆,以天地为际  
踪无定,以心作指南  
身有形,心无界。新狮跑。

东风悦达起亚咸宁惠恒店购车最高优惠可达**30000**元以上巨幅优惠,另有更多惊喜等您来店领取。



LED日间行车灯



立体自发光式超级仪表盘



16寸镜面轮毂

5年<sup>或</sup>10万公里保修

东风悦达起亚汽车有限公司 全国呼叫中心: 400-799-0000 网址: www.dyk.com.cn

东风悦达起亚特许经销商: 咸宁惠恒汽车销售服务有限公司

销售地址: 咸安区咸安大道399号(高铁站旁) 销售热线: 0715-8331088 售后热线: 0715-8336088

