



想停就停 想转就转

市区部分交通标志成“浮云”

交警：无视交通标志等于无视生命安全

□图/文 蒋逐宸

在城市街头处处可见各种交通标志，然而，总有一些车辆无视交通标志，违法驾驶，带来安全隐患。尤其是在市区随意掉头、违章停车等行为十分常见，对此，咸宁市公安局交警支队二大队副教导员万建中表示，违法行为是造成交通事故的首要原因，车主们应为了自己和他人的安全，提高文明意识，自觉遵守交通规则。



现象一：禁止左转处左转

7月31日15时许，记者来到市区淦河大道与潜山路交叉口，看到潜山路口竖着一块禁止左转的交通标志：每天7时—22时，禁止在此路段的车辆左转。但记者在该路口停留不到2分钟，就发现有车辆违规左转掉头。观察30分钟后，粗略统计共有14辆汽

车由此左转。“他们完全不会理会这里的交通标志，有时候赶上周末，这里很容易堵车，都是因为违规掉头引起的。”潜山路口附近一家餐馆的老板说，如果没有交警在此执勤，这里一天到晚不停地有车辆左转掉头。

明明有禁止左转的标志，为何车主视而不见？记者当场拦下一位从此处直接左转的司机，司机很无奈地说：“没办法啊，我如果不从这里左转，就得往前数百米，一直开到中心花坛才能调头，费油不说，实在是太麻烦了。”

现象二：车子停在禁停标志下



7月31日15时40分，记者来到了淦河大道88号附近，看到靠近全路段禁停交通标志的慢车道上，停着多辆机动车。在该交通标志下，一路前行边走边数，记者发现，短短数百米街道内违停车辆就多达6辆。而这些车辆距指定停车位仅仅只是隔了个20公分高的台阶。“这条街道上有几处禁停标志，可有些

车主对此熟视无睹，每到车流高峰期违停现象更是泛滥，导致车辆通行受阻。”正在附近逛街的市民陈女士说。车主张先生说，虽然指定停车位就在眼前，但要想把车停到指定车位，还真真是个麻烦事，可以上台阶的路口又少又窄，此外，还要担心来取车时会不会被其他车辆堵住路口，索性就停在路边。

现象三：和规定时速“比快”



8月1日上午10时20分，记者在淦河大道双鹤桥附近看到，限速40码的标志横在道路上方格外显眼，但由此经过的车辆却一辆比一辆快。“只要不是上下班高峰期，经过这里的车子车速都不会低于40码，每次经过这条路时我都是按限速的速度走，却被旁边的车辆一辆接着一辆的超过，有时后方还会传来催促的喇叭声。”车主周女

士说。出租车司机陈师傅告诉记者，在他十余年的驾驶过程中总结出了一个很明显的规律，每次经过有电子眼的限速路段时，车辆就会明显减速，若只是挂个限速标志，大部分车主则会熟视无睹。还有车主表示，这是一条大直道，没车的时候，开40码的速度实在有点慢。

现象四：摩托车无视红灯



8月1日上午9时许，记者在市区双鹤桥十字路口看到，经过这里的机动车辆在交通灯的指示下井然有序的行驶着，不过摩托车是个例外。记者在该路口观察了20分钟，就看到有8辆摩托车由多个方向违法驶过十字路口。车主熊先生说，他觉得很多摩托车主脑海里好像根本就没有红灯这回事，生活中他看见的摩托车好多根本连牌照都没有，一路“畅通无阻”。因此有时尽管是绿

灯，他过马路都特别留神，怕左右两边随时会冲出来摩托车。温泉市民范先生认为，摩托车乱闯红灯最关键的原因是，电子警察只拍汽车牌照，不拍摩托车牌照或者拍下来也不处理，摩托车年检时只要交年检费用就可过关，而不用像汽车那样先查交通违章，交完违章罚款才可年检过关，这就助长了摩托车的嚣张气焰。

交警：加强交通管理 提醒车主自觉

为何有如此多的车主无视交通标志呢？很多人表示处罚力度不够、安全意识太差是主要原因。车主刘先生表示，现在闯红灯等行为的处罚非常严厉，所以车主闯红灯的行为越来越少，但是禁停、禁转等抓得比较松，车主就抱着侥幸心理违章了。咸宁市公安局交警支队二大队副教导员万建中表示，上述违停等现象屡禁不止，和取证难、处罚难不无关系。万建中举例

说，比如武汉有很多路段禁止鸣笛，但抓到鸣笛的车辆后，你说他按喇叭了，他说没按，还是拿他没办法。虽然我市引进移动电子警察车辆后，解决了违停、越线、超速等一系列取证难的问题，但咸宁路段较多，整个城区才2辆移动电子警察车辆，还是远远不够。有时会被拍到、有时不会拍到的现状，导致了车主们存侥幸心理而无视交规。“今后交警部门还将继续加强管理，尽

全力为市民营造更加优质的交通环境。”万建中说，交警部门也将根据城区的发展，不断地更新和完善交通设施。目前，政府已立项新添的一批交通设施，已进入招投标阶段，很快就会投入使用。他还表示，绝大多数的交通事故是因为车辆违法造成的，无视交通标志等于无视生命安全。车主们应提高意识，自觉遵守交通规则，注意安全远离危险。

东风雪铁龙

盛夏钜惠惊呆“小伙伴”

记者从咸宁运通东风雪铁龙4S店面获悉，8月10日上午9点至12点，东风雪铁龙将继续“零下三度”全系促销之后，在全国经销商展开史无前例的万人团购惠活动，再掀今夏车市销售风暴。

热傻了，降疯了，“小伙伴惊呆了”。当日到店消费者将有机会参与万人团购惠，旗下包括新C5、C4 L和全新世嘉在内的全系车型，都将在原有优惠基础上，再次推出团购惊喜，万人一起杀价，优惠幅度全由你来决定。

全新世嘉携全球用户300万的荣耀，特此推出“300万荣耀版”，1万抵3万购车只是起点，6重钜惠献礼新老用户亦非终点。作为东风雪铁龙旗下明星车型，全新世嘉以WRC冠军底盘操控实力傲视同级，丰富配置配合搭载全新换装的CVVT技术发动机，动力更强、油耗更低，产品综合竞争力全面升级。

如果你追求一等舒适以及T动力带来的极限驾驶体验，素有“都市动车”美誉的东风雪铁龙战略车型C4 L将是不二的选择。凭借“宝马T”领衔的先进E效动力以及超越同级的舒适性，C4 L上市以来，价格一直坚挺。时下，“小伙伴们”则将迎来了年内最好的出手机会，不仅可以收获现场优惠惊喜，还可享受0息0月供0手续费金融补贴政策。不论是动力澎湃的C4 L 1.6 THP车型，亦或是融高性能与舒适性于一身的C4 L 1.8L CVVT车型，首付一半即可拥有。

此外，作为东风雪铁龙旗下旗舰车型，新C5一如既往为消费者奉上不累、不颠、不飘的大师级动态舒适驾驶体验。当下，尊享大师杰作变得更加容易，置换购车可享原车增值10%抵换新C5首付优惠，全新购车则可享受3000公里免费体验、购置税减半及再送交强险的多重礼遇。（赵进）

思铭思域节能省油

为车主减压

为轻松应对油价上涨的压力，选择一款真正节能环保的车型才是明智之举。东风本田两款兄弟中级车思铭和思域的节能省油性能远超过同级车型，且均达到了京五排放标准，在选购节油新车时可优先考虑。

就节油性能的对比来说，最直接的方式莫过于油耗数字之间的较量。继承了本田优秀的节能DNA，1.8L的思铭、思域的最低百公里油耗分别为6.9L、6.6L，而这对比于1.8L竞品车型普遍为13L/100km、14L/100km的综合工况，相当于仅消耗了一半的汽油。

思铭与思域的节油魅力，还在于它们的“越级动力”。两车搭载了本田经典的1.8L i-VTEC发动机，并配以采用平行轴技术的Honda 5速变速器，通过两者精密的配合实现了“1.8L排量2.0L动力1.5L油耗”的最佳效果。有思域车主曾表示，因为对动力的要求比较高，他一直计划着买一款2.0L车型。直到一次偶然的机会让他试驾了思域，他才发现1.8L的思域已经能满足他的动力要求，再考虑到油耗的绝对优势，他最终与思域结下了缘分。

除了节油以外，思域在绿色环保方面的设计则更具特色，也备受消费者的认可。第九代思域是东风本田第一款标配ECON（智能化绿色节能辅助系统）的车型。只要按下绿色ECON开关，变速箱、空调都将自动进行节能调整对油耗进行控制，进一步降低能耗以及污染物的排放。同时，系统也会通过自动修正油门幅度等方式，有效地辅助驾驶员改进不良驾驶习惯，也将环保意识无声地传递给CIVIC（思域）的每一位驾驶者与乘员。（余鹏）