



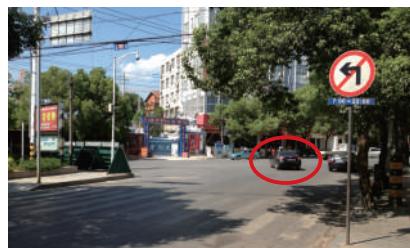
想停就停 想转就转

市区部分交通标志成“浮云”

交警：无视交通标志等于无视生命安全

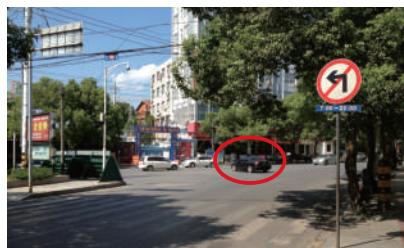
□图/文 蒋逐宸

在城市街头处处可见各种交通标志，然而，总有一些车辆无视交通标志，违法驾驶，带来安全隐患。尤其是在市区随意掉头、违章停车等行为十分常见，对此，咸宁市公安局交警支队二大队副教导员万建中表示，违法行为是造成交通事故的首要原因，车主们应为了自己和他人的安全，提高文明意识，自觉遵守交通规则。



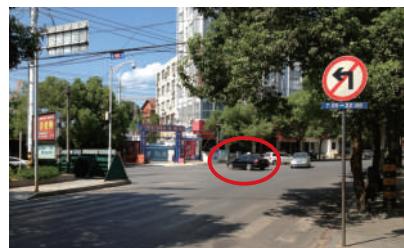
现象一：禁止左转处左转

7月31日15时许，记者来到市区淦河大道与潜山路交叉口，看到潜山路口竖着一块禁止左转的交通标志：每天7时—22时，禁止在此路段的车辆左转。但记者在该路口停留不到2分钟，就发现有车辆违规左转掉头。观察30分钟后，粗略统计共有14辆汽



车由此左转。

“他们完全不会理会这里的交通标志，有时候赶上周末，这里很容易堵车，都是因为违规掉头引起的。”潜山路口附近一家餐馆的老板说，如果没有交警在此执勤，这里一天到晚不停地有车辆左转掉头。



明明有禁止左转的标志，为何车主视而不见？记者当场拦下一位从此处直接左转的司机，司机很无奈地说：“没办法啊，我如果不从这里左转，就得往前数百米，一直开到中心花坛才能调头，费油不说，实在是太麻烦了。”



现象二：车子停在禁停标志下



现象三：和规定时速“比快”



现象四：摩托车无视红灯



交警：加强交通管理 提醒车主自觉

为何有如此多的车主无视交通标志呢？很多人表示处罚力度不够，安全意识太差是主要原因。车主刘先生表示，现在闯红灯等行为的处罚非常严厉，所以车主闯红灯的行为越来越少，但是禁停、禁转等抓得比较松，车主就抱着侥幸心理违章了。

咸宁市公安局交警支队二大队副教导员万建中表示，上述违停等现象屡禁不止，和取证难、处罚难不无关系。万建中举例

7月31日15时40分，记者来到了淦河大道88号附近，看到靠近全路段禁停交通标志的慢车道上，停着多辆机动车。

在该交通标志下，一路前行边走边数，记者发现，短短数百米街道内违停车辆就多达6辆。而这些车辆距指定停车位仅仅只是隔了个20公分高的台阶。

“这条街道上有几处禁停标志，可有些

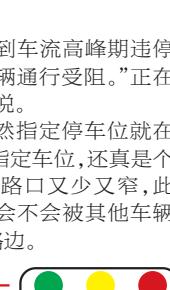
8月1日上午10时20分，记者在淦河大道双鹤桥附近看到，限速40码的标志横在道路上方格外显眼，但由此经过的车辆却一辆比一辆快。

“只要不是上下班高峰期，经过这里的车子车速都不会低于40码，每次经过这条路时我都是按限速的速度走，却被旁边的车辆一辆接着一辆的超过，有时后方还会传来催促的喇叭声。”车主周女士说。

出租车司机陈师傅告诉记者，在他十余年的驾驶过程中总结出了一个很明显的规律，每次经过有电子眼的限速路段时，车辆就会明显减速，若只是挂个限速标志，大部分车主则会熟视无睹。

车主对此熟视无睹，每到车流高峰期违停现象更是泛滥，导致车辆通行受阻。”正在附近逛街的市民陈女士说。

车主张先生说，虽然指定停车位就在眼前，但要想把车停到指定车位，还真是个麻烦事，可以上台阶的路口又少又窄，此外，还要担心来取车时会不会被其他车辆堵住路口，索性就停在路边。



士说。

出租车司机陈师傅告诉记者，在他十余年的驾驶过程中总结出了一个很明显的规律，每次经过有电子眼的限速路段时，车辆就会明显减速，若只是挂个限速标志，大部分车主则会熟视无睹。

还有车主表示，这是一条大直道，没车的时候，开40码的速度实在有点慢。

灯，他过马路都特别留神，怕左右两边随时会冲出来摩托车。

温泉市民范先生认为，摩托车乱闯红灯最关键的原因是，电子警察只拍汽车牌照，不拍摩托车牌照或者拍下来也不处理，摩托车年检时只要交年检费用就可过关，而不用像汽车那样先查交通违章，交完违章罚款才可年检过关，这就助长了摩托车的嚣张气焰。

全力为市民营造更加优质的交通环境。”万建中说，交警部门也将根据城区的发展，不断地更新和完善交通设施。目前，政府已立项新添的一批交通设施，已进入招投标阶段，很快就会投入使用。

他还表示，绝大多数的交通事故是因为车辆违法造成的，无视交通标志等于无视生命安全。车主们应提高意识，自觉遵守交通规则，注意安全远离危险。

“今后交警部门还将继续加强管理，尽

东风雪铁龙

盛夏钜惠惊呆“小伙伴”

记者从咸宁运通东风雪铁龙4S店面获悉，8月10日上午9点至12点，东风雪铁龙将继“零下三度”全系促销之后，在全国经销商店展开史无前例的万人团购惠活动，再掀今夏车市销售风暴。

热傻了，降疯了，“小伙伴惊呆了。当日到店消费者将有机会参与万人团购惠，旗下包括新C5、C4 L和全新世嘉在内的全系车型，都将在原有优惠基础上，再次推出团购惊喜，万人一起杀价，优惠幅度全由你来决定。

全新世嘉携全球用户300万的荣耀，特此推出“300万荣耀版”，1万抵3万购车只是起点，6重钜惠献礼新老用户亦非终点。作为东风雪铁龙旗下明星车型，全新世嘉以WRC冠军底盘操控实力傲视同级，丰富配置配合搭载全新换装的CVVT技术发动机，动力更强、油耗更低，产品综合竞争力全面升级。

如果你追求一等舒适以及T动力带来的极限驾驶体验，素有“都市动车”美誉的东风雪铁龙战略车型C4 L将是不二的选择。凭借“宝马T”领衔的先进E效动力以及超越同级的舒适性，C4 L上市以来，价格一直坚挺。时下，“小伙伴们”则将迎来年内最好的出手机会，不仅可以收获现场优惠惊喜，还可享受0息0月供0手续费金融补贴政策。不论是动力澎湃的C4 L 1.6 THP车型，亦或是融高性能与舒适性于一身的C4 L 1.8L CVVT车型，首付一半即可拥有。

此外，作为东风雪铁龙旗下旗舰车型，新C5一如既往为消费者奉上不累、不颠、不飘的大师级动态舒适驾驶体验。当下，尊享大师杰作变得更容易，置换购车可享原车增值10%抵换新C5首付优惠，全新购车则可享受3000公里免费体验、购置税减半及再送交强险的多重礼遇。

(赵进)

思铭思域节能省油

为车主减压

为轻松应对油价上涨的压力，选择一款真正节能环保的车型才是明智之举。东风本田两款兄弟中级车思铭和思域的节能省油性能远超同级车型，且均达到了京五排放标准，在选购节油新车时可优先考虑。

就节油性能的对比来说，最直接的方式莫过于油耗数字之间的较量。继承了本田优秀的节能DNA，1.8L的思铭、思域的最低百里油耗分别为6.9L、6.6L，而这对比于1.8L竞品车型普遍为13L/100km、14L/100km的综合工况，相当于仅消耗了一半的汽油。

思铭与思域的节油魅力，还在于它们的“越级动力”。两车搭载了本田经典的1.8L i-VTEC发动机，并配以采用平行轴技术的Honda 5速变速器，通过两者精密的配合实现了“1.8L排量 2.0L动力 1.5L油耗”的最佳效果。有思域车主曾表示，因为对动力的要求比较高，他一直计划着买一款2.0L车型。直到一次偶然的机会让他试驾了思域，才发现1.8L的思域已经能满足他的动力要求，再考虑到油耗的绝对优势，他最终与思域结下了缘分。

除了节油以外，思域在绿色环保方面的设计则更具特色，也备受消费者的认可。第九代思域是东风本田第一款标配ECON（智能化绿色节能辅助系统）的车型。只要按下绿色ECON开关，变速箱、空调都将自动进行节能调整对油耗进行控制，进一步降低能耗以及污染物的排放。同时，系统也会通过自动修正油门幅度等方式，有效地辅助驾驶者改进不良驾驶习惯，也将环保意识无声地传递给CIVIC（思域）的每一位驾驶者与乘员。

(余鹏)