

香水、打火机易燃易爆

警惕夏季车内“隐形杀手”

□记者 蒋逐宸

高温的夏季,对车内物品的存放有了更高的要求。近日,记者在某汽车论坛上看到,一次性打火机、车载香水、CD光盘、罐装碳酸饮料、空气清新剂已被众多网友归类为夏季车内的五类“隐形杀手”。

车内“隐形杀手”多

23日,记者走访渝河大道和潜山路一带发现,停放在路边的车辆中,约6成放置了车载香水,也有部分车主把未开封罐装碳酸饮料放在车上。温泉车主唐先生表示,虽然不会主动把打火机放在车上,但因大意把打火机遗忘在车上的次数也不少。

很多车主表示,并不知道香水、打火机等物品放置在车中的危险性。网友“搏名”表示,他的车是刚买的,前几天提车时,为掩盖车内难闻的塑料味,在导购的推荐下特意购买了一瓶车载香水,现在听说车载香水在

高温下有危险,看来以后不能用了。

将“杀手”请出爱车

资深车友范先生告诉记者,“五大隐形杀手”确实个个破坏力极大,如果车主在车内放置了这些物品,应该尽快清理出去。

一次性打火机的外壳多为塑料材质,里面灌装的是丁烷液体。高温下,液化丁烷会膨胀,如果塑料外壳不能承受膨胀的能量,打火机就有爆炸的可能,爆炸时碎片与车内饰产生的火花,还有可能进一步引发火灾事件;

CD光盘在车内温度高达60℃以上时,其散发的气体易造成空气污染;

罐装碳酸饮料,在高温、剧烈晃动下罐体易破裂乃至发生爆炸;

而香水和空气清新剂都属于易汽化且易燃的物品,夏季放置在车内绝对是一件很



危险的事情。高温下的香水还可能产生异味,严重时容易使人晕眩,影响驾驶者注意力。

范先生称,自己还见过不少车主因在车内放置香水、使用空气清新剂而过敏的案例。他认为,私家车并没有放置香水的必要,多通风就可以了,家里有小孩的车主更要注意。

为何车内无法开门?

试试开启儿童安全锁

□记者 蒋逐宸

近日,车主陈女士网上发帖称,后座乘客要下车时,却发现车门怎么也打不开,但从门外轻轻一拉把手就开了,会不会是门锁出故障了?对此,咸宁市一汽大众汽车4S店大客户经理何顾表示,出现这种情况很大的可能是儿童锁在起作用。

何顾称,估计是后排乘客在上下车时触动了保险机构,只需把它复位即可。儿童锁是很多汽车都有的功能,但大多数新手司机很少使用,甚至很多新手司机根本不知道自己的汽车还有这个功能。在儿童锁启动的时候,甚至以为是车门出现了故障。

儿童锁是一种防止儿童在汽车中无意中打开车门造成事故的安全装置。这个功能一般设在后排的两个车门上,儿童锁一般安装在车门侧边,旁边有两把锁的图片,把童锁按钮扳向锁,为儿童锁开启,把按钮扳向开锁,就为儿童锁关闭,这个时候就不具备儿童锁功能了。

东风本田全球首发车型

杰德今日公布起售价

东风本田十周年感恩季,杰德已于今日公布起售价,而正式上市日期或定为9月6日。据悉,新车首先推出的是1.8L车型,并提供四款不同配置,且分为5座和4+α两种版本,其中1.8L EXi舒适版5AT(5座)售价为14.98万元。

杰德与思域采用相同平台打造,其外观细节与思域有着许多相似之处,而在尾部方面,MPV式的造型看起来与奥德赛有几分神似。另外,杰德的内饰比较符合MPV的主流设计,整体造型偏重于家用舒适风格。

在动力方面,杰德与现款思域保持了高度一致,前期提供1.8L发动机,而未来还将推出搭载2.0L发动机的车型,目前匹配的有5速自动和CVT变速箱。同时,杰德采用了与思域完全相同的前麦弗逊、后双叉臂式独立悬挂。

以空间为例,JADE(杰德)拥有2760mm的超长轴距,通过油箱扁平化设计技术保证车辆低风阻、时尚的造型的情况下同时实现了乘坐空间的最大化,是Honda“MM”理念的充分体现。其4+α座版本车型还采用了“V”型滑动独立座椅的专利技术,不仅可以调节与前排座椅的距离,还能调节第二排座椅间的间距,可以满足各类场合的需求。

(通讯员 余鹏)

爱车“失明”不用愁

教你自己动手换大灯

□记者 蒋逐宸

不少有车族发现,车辆上的灯泡“失明”是常发故障之一。小小的灯泡作用不小,坏了到4S店去换价格太贵,又浪费时间。咸宁市东风标致4S店售后经理史永朋表示,灯泡更换程序简单,车主不妨自己更换。

购买合适的灯泡

史永朋告诉记者,更换前购买合适的灯泡很重要。购买汽车灯泡的渠道有很多,大多数人会选择4S店、汽配店或修理厂等,还有很多年轻人会通过网络方式购买。

经过对比,记者发现在网店和汽配店中灯泡的价格相对较低,但这两种方法更适合对车辆比较了解的消费者,如果您不能确定爱车的灯泡型号,最好是到本品牌4S店购买或更换,只是价格要略高一些。

在购买灯泡前,商家一般会询问您所需

的灯泡型号,这时我们可以通过以下两种方法确认:首先是查看车上取下的旧灯泡,在灯泡底部标有具体的型号;其次是翻看车辆的说明书,很多车型会在其中有所说明。

更换时要防烫伤

史永朋提醒车主,并不是所有的灯泡都适合自己更换,对于一般的车主而言,构造相对简单的卤素灯泡更换起来较为方便,具体步骤如下:

打开发动机盖后,首先找到大灯所在的位置,然后打开大灯后方的防尘盖,一般车辆的灯泡由钢丝卡簧固定,掰开卡簧的两端,拆下卡簧,用手拔出灯泡底座接口,这时一定要注意力度,以免将老化的接口捏碎。拔下接口后,便可将灯泡从大灯中取出,为避免灯泡过热造成烫伤,建议戴上手套或用布包裹。

安装新灯泡时,应保证动作轻柔,避免磕碰造成损坏,且要对准与灯泡底座对应的卡槽位置。将灯泡放入后,先用钢丝卡簧将灯泡的位置固定,以免插入接口时造成灯泡晃动,划伤玻璃表面。然后,对准灯泡底座相应的插头,将接口牢牢插入。这时一定要确认将接口安装到位,以免造成短路现象。完成以上步骤后,不要忘记将防尘盖盖紧。

小提示:

车辆的灯泡变暗时应及时更换,切不可等到坏掉才换,厂家一般建议每两万公里左右进行成对更换。在选择灯泡时需注意,灯泡色温决定光的颜色,适当提升色温可以获得更好的照明效果,但并不是色温越高越好,如果色温超过6000K,光的穿透力反而会下降。

上海大众朗行咸宁即将上市

记者从咸宁恒信众和上海大众4S店了解到,上海大众跨界车型朗行(朗逸两厢版)将于8月10日在咸宁正式上市,此次朗行推出9款车型,分别搭载1.6L和1.4TSI两款动力系统,售价区间为11.59万~16.39万元。

另据悉,恒信众和上海大众4S店将在新车上市当天举办情人节假面舞会,凡到场的客户均可得到精美礼品和玫瑰花等礼物,现场还会有车型优惠的惊喜。

作为全新细分市场的开创者,朗行凭

借领先的车身尺寸,卓越的设计品质以及丰富的产品配置,旨在重新定义A级两厢车市场。纵观国内市场,A级、A0级小型车素来以时尚个性、操作灵敏兼具良好的燃油经济性能而备受年轻消费群体的青睐,然而,随着用车需求的多元化、成熟化,人们对汽车空间的要求也不断攀升,上海大众Gran Lavida朗行,正是顺应这一趋势,它以新颖的越级行旅两厢造型,融合简约硬朗的时尚风格与简洁务实的实用主义,承载着对生活的无限憧憬与想象。

朗行全系搭载世界顶尖性能的1.6及1.4TSI全铝环保发动机,极致动力兼顾燃油经济性。EPS电子动力转向系统能提供主动直线纠正等高端驾驶辅助功能,坚实保障安全。结合全新ESP车身动态稳定系统,不管面对何种路况,都能自在应对。同时,五星级激光焊接高安全车身则是上海大众最引以为傲的领先制造工艺。每一项卓越的科技与严苛的工艺为消费者打造出一款与时俱进,卓然而生的产品。

(赵进)

别克全新君越武汉正式上市

7月25日晚,别克全新君越湖北地区上市发布会在武汉正式举行。全新君越以其卓尔不凡的气质和“不喧哗自有声”的独特魅力给在场观众留下了极为深刻的印象。

全新君越全系搭载IntelliDrive智能高效动力操控系统,汇集了出自“沃德全球十佳”发动机家族的3.0LV6SIDI、2.0TSIDI和2.4LSIDI全明星豪华动力总成,匹配拥有更快响应速度与更佳平顺性的全新一代6速手自一体变速箱。

特别值得一提的是,以澎湃动力和顺畅

响应而赢得口碑的2.0TSIDI智能直喷涡轮增压发动机,此次经过全新优化设计,最大功率飙升至187kW,并以93.5kW/L升功率再度刷新同级纪录,而其350N·m的最大扭矩输出范围也扩展至2000~5000rpm,成为追求强劲动力驾驭的最佳选择。2.4LSIDI智能直喷发动机实现最大功率137kW和最大扭矩240N·m的动力输出,在同级车自然吸气发动机中处于领先地位。

全新别克君越首次引入的IntelliSafe前瞻性主动安全系统,该系统涵盖全车速自

适应巡航系统、碰撞预警系统、车道偏离预警系统、车道变更辅助系统以及泊车预警系统,为用户创建了全方位的安全驾乘环境。

此次推出的全新君越全系标配定速巡航、蓝牙电话、AVL随速音量调节系统、两片式超大全景天窗、防夹电动车窗、全自动独立分区空调、发动机远程启动功能以及别克专利QuietTuning图书馆级静音科技等。借助丰富齐全的高科技人性化配备,在树立中高级车市场科技标杆的同时,也为追求驾乘入门级豪华车的消费者带来全新选择。(陈超)

雪铁龙C4L

5000元购车基金人人享受

□记者 赵进

本报讯 近日,记者从咸宁运通东风雪铁龙4S店获悉,自07月09日至07月31日雪铁龙C4L全系车型开启夏季冰点钜惠,到店就有惊喜,5000元购车基金人人享!

据了解,C4L搭载的1.6THP、1.8LCVVT、1.6LCVVT三款E效动力发动机与目前市场上同排量、同类型发动机相比,在高效、节能、环保方面具有明显的优势。1.6THP发动机的“T”动力快到“起步就有”。而全新推出的1.8LCVVT发动机,不仅具有同级中最高效的燃油压缩比,符合最高等级的欧5排放标准等先进优势,更和1.6THP发动机一样,同样具备低转速高扭矩的特点。和同类型发动机相比,其最早达到峰值扭矩,在1500转左右即可输出90%的峰值扭矩,并一直持续到整个转速区间,使车辆中低段的动力更加强劲,迅速带来更强的动力体验。在日常使用的转速区间内,完全可以媲美主流2.0L甚至更高排量的自然吸气发动机。连同1.6LCVVT发动机在内,C4L三款发动机组成的大阵容,带来稳定、高效、节能的完美价值体验。