



# “咸宁·义乌”杯首届汽车越野场地邀请赛开赛 越野车 野起来

□记者 蒋逐宸 赵忠志/摄影

充满“肌肉”的大车从坡上飞身跃起，带出一片尘土飞扬……这不是在拍电影。27日，咸宁义乌小商品批发城的场地里，来自全国各地的越野好手和他们的爱车一起爬坡涉水，在观众一声声惊叹中完成了一个又一个“不可能完成的”高难度动作。这就是“咸宁·义乌”杯2013鄂南首届汽车越野场地邀请赛上的精彩一幕。

上午7时半，随着发令员一声令下，狂野凶悍的越野车应声而上，油门到顶后，首先冲过第一个关卡大驼峰，飞驰着的车辆借着惯性直接落入水坑，溅起的水花足以淹没整车。但这还没完，紧接着还要面临的是高达60度的陡坡……复杂凶险的赛道让不少高手落马，多辆赛车中途“失踪”，现场观众的呼声一次高过一次。“从来没看过这么精彩的比赛。”温泉市民姜先生兴奋地说。

随着比赛进入白热化阶段，室外的温度也悄然上升至38℃。但高温也无法阻挡市民们看比赛的热情。越来越多的市民来到了活动现场，主办方准备的遮阳棚下站满了人，不少车迷甚至不顾炎热站在太阳底下。“不想

错过如此精彩的比赛。”车迷唐先生说，他是一个非常爱车的人，24号在香城都市报上看到越野场地赛今日开赛的消息，他一直记在心里，一清早就来到了活动现场，他已下定决心要冒着高温坚持到底，不会漏过任何一个精彩瞬间。

此次比赛由咸宁市咸安区人民政府、咸安商贸物流区管委会主办，咸宁陆陆义乌小商品批发城有限公司、湖北咸宁爱车越野俱乐部承办。比赛吸引了来自广东、湖南、江西、河南、安徽、湖北6省的40多名专业车手，其中还包括多名全国冠军级车手。赛道为人工和自然障碍，全程1.5公里，为单赛道竞速，共设有大驼峰、深水坑、梅花桩、飞车台和接近60度的高坡等高难度障碍点。比赛设预赛和决赛，有专业组、量产组、巾帼组。

经过两天激烈的角逐，最终李鹏程以1' 16.48"的成绩斩获专业组冠军，罗琪以1' 32.08"的成绩斩获量产组冠军，荣盼盼获得巾帼组冠军。他们将分别获得专业组冠军个人奖金3万元，量产组第一名个人奖金1万元，巾帼组第一名奖金2000元。



花絮：

走进越野“帅”车

此次汽车越野场地邀请赛上的赛车中，价格最便宜的十几万元，最贵的高达上百万元；排量最大能达到大家很少听闻的4.7，最小的排量也有3.0……当日，记者专程去“拜访”了一下汽车越野场地邀请赛上的“帅车”们。

在停车区内记者看到，这些场地赛车外形“凶悍”、五颜六色，在阳光的照射下显得格外耀眼。“这里最贵的车是湖北777车队的一

辆赛车，改装费用已达60余万元。估计还有更贵的车辆没有发现。”在活动现场，车手们告诉记者，很多有经济实力的车手，现在都喜欢在国外改装赛车，因此，改装车辆的费用也相当昂贵。最顶级的改装赛车，一条好的避震器的价值可以买台轿车，一台车仅改装4条避震器就得上百万元。

主办方的吕姓负责人告诉记者，按照有关规定，这些参加场地赛的赛车，必须经受防滚结构、安全带等安全方面的改装，在这个基础上，可以根据经济水平、改装水平等

综合因素的不同，进行提高赛车性能方面的改造。

是不是越野比赛中的车就一定比其他车辆跑得快？吕姓负责人说，场地赛车的优势是在越艰难的环境下越能体现出车的性能优势。在沙漠上，赛车的时速一般为50—60公里，这一点家用轿车永远无法达到，还有可能出现一开进去就寸步难行的局面；而在一马平川的公路上，如果一辆家用轿车和场地赛车进行比赛，就很有可能是轿车取胜。

（蒋逐宸）

车型太多，车友陷入“选择恐惧症”

## 以“省”为本做好购车选择题

□记者 蒋逐宸

什么级别？哪个车型？什么配置？怎么付款？……从打算购车的那一刻起，很多消费者就开始犹豫、纠结。尤其是有“选择恐惧症”的人，可能几个月也做不了决定。为此，记者针对人们在买车过程中较常碰到的几个问题，请专业人士给出建议。

**纠结一：全款买还是贷款买？**  
**建议：把握贷款的度**

买车应该是件高兴事，但温泉市民姜涛最近却因为买车多了几分苦恼。本来他计划好一次性付款购买7万元左右的车，但在4S店却看中了一辆11万元的，超出了预算。姜涛一直在两者之间犹豫，拖了快两个月了，还没下定决心。“全部的积蓄只够买那辆便宜的，但是几年之后随着收入和职位的提高，可能那款车就不适合了，到时候再换车的话成本会很高。如果办理贷款还需额外支付7000余元的费用，这也是一笔不小的开支。”姜涛说，不知该不该贷款买车。

在这个问题上，车友兰女士认为，贷款都是不划算的，利息很高，不然银行赚什

么。车子本身就是消费品，跟房子不一样，还是一次付清比较好，暂时没有经济能力的话就等等再买。有了车以后每个月都是要花钱的，还要还贷，压力比较重。

对此，咸宁市一汽大众汽车4S店大客户经理何顾表示，很多人认为贷款买车压力过大，其实不然，对于大多数人来说，只要把握好贷款的“度”，贷款买车是一个不错的选择。他的理由是：因价值高的车获得的隐性回报（个人满足、身份提升等）值得贷款买车，“提前消费”的理念需要鼓励。

何顾说，贷款买车对一般家庭来说还是能够承受的。他建议：“每个月应还的车贷加上日常用车成本，不要超过你月收入的50%，如果超过了，你就是车奴了。”

此外，现在很多银行和车企都针对贷款买车推出了优惠措施，赶上活动的时候，甚至还有“零手续费”或者一段时间以内“零利息”的优惠，更加减轻了贷款的压力。

**纠结二：要里子还是要面子？**  
**建议：算好养车成本**

今年32岁的唐明是武汉某公司的一位

业务经理。两年以前，因为考虑到工作的需要，唐明拿出全部的积蓄，再找亲戚朋友借了些钱，买了一辆入门级豪华车。

唐明告诉记者，刚买车的时候他很兴奋，可没兴奋多久就发现他将面对一个更现实的问题，这辆“面子车”实在让她有些吃不消。“养车成本太高了。”唐明说，这辆车每5000公里就需花费数千元来保养，实在太贵了。如果一旦出点什么故障要去维修，按照维修店只换不修的“潜规则”，随便换一个进口零部件，都要花费数千元。

不少车友对唐明的遭遇表示深有体会，既想买个好点的“撑撑门面”，又担心后续的费用造成压力。

“油价、停车费、路桥费、维修保养费、保险费等各种税费开销是一笔不小的数目。偶尔还有罚款，不小心撞个劳斯莱斯就悲催了！听说有个出租车公司都把豪华品牌车辆标志上墙了，告诫司机离这些车远点！”资深车友张先生说。

因此，何顾建议，买车容易养车难，除了凑足足够的买车费用，建议准备买车的车友们还应考虑日常使用成本问题。买车之前

先咨询一下4S店或者购买使用过心仪车辆的车主，看看日常维修保养大约要多少费用，心中有数后再决定是否购买，不要“打肿脸充胖子”。

**纠结三：低配置还是高配置？**  
**建议：低配性价比高**

自动挡还是手动挡？舒适版还是豪华版？很多车友都面临过这样的问题，一款车型不同配置的价格相差数万元，哪一种性价比最高？

“想省钱就选最低配。”咸宁市东风风神展厅负责人高杰认为，很多车贵就贵在那些听不懂的新技术上，比如自动巡航、智能泊车系统等，有些可能用的机会很少。低配和高配的外形并没有太大区别，建议车友们买车时想省钱就选最低配，如果是这款车的“发烧友”，那么顶配就最适合了。

采访中多数商家对此观点表示一致认同，他们认为，要慎重选择新技术，因为提高安全性才是最重要的，而一些只是对舒适性有提升的技术没有必要花冤枉钱。