



## “咸宁·义乌”杯首届汽车越野场地邀请赛开赛

# 越野车 野起来

□记者 蒋逐宸 赵忠志/摄影

充满“肌肉”的大车从坡上飞身跃起,带出一片尘土飞扬……这不是在拍电影。27日,咸宁义乌小商品批发城的场地里,来自全国各地的越野好手和他们的爱车一起爬坡涉水,在观众一声声惊叹中完成了一个又一个“不可能完成”的高难度动作。这就是“咸宁·义乌”杯2013鄂南首届汽车越野场地邀请赛上的精彩一幕。

上午7时半,随着发令员一声令下,狂野凶悍的越野车应声而上,油门到底后,首先冲过第一个关卡大驼峰,飞驰着的车辆借着惯性直接落入水坑,溅起的水花足以淹没整车。但这还没完,紧接着还要面临的是高达60度的陡坡……复杂凶险的赛道让不少高手落马,多辆赛车中途“失蹄”,现场观众的呼声一次高过一次。“从来没看过这么精彩的比赛。”温泉市民姜先生兴奋地说。

随着比赛进入白热化阶段,室外的温度也悄然上升至38℃。但高温也无法阻挡市民们看比赛的热情。越来越多的市民来到了活动现场,主办方准备的遮阳棚下站满了人,不少车迷甚至不顾炎热站在太阳底下。“不想

花絮:

### 走进越野“帅”车

此次汽车越野场地邀请赛上的赛车中,价格最便宜的十几万元,最贵的高达上百万元;排量最大能达到大家很少听闻的4.7,最小的排量也有3.0……当日,记者专程去“拜访”了一下汽车越野场地邀请赛上的“帅车”们。

在停车区内记者看到,这些场地赛车外形“凶悍”、五颜六色,在阳光的照射下显得格外耀眼。“这里最贵的车是湖北777车队的一

辆赛车,改装费用已达60余万元。估计还有更贵的车辆没有发现。”在活动现场,车手们告诉记者,很多有经济实力的车手,现在都喜欢在国外改装赛车,因此,改装车辆的费用也相当昂贵。最顶级的改装赛车,一条好的避震器的价值可以买台轿车,一台车仅改装4条避震器就得上百万。

主办方的吕姓负责人告诉记者,按照有关规定,这些参加场地赛的赛车,必须经受防滚结构、安全带等安全方面的改装,在这个基础上,可以根据经济水平、改装水平等



车型太多,车友陷入“选择恐惧症”

# 以“省”为本做好购车选择题

□记者 蒋逐宸

什么级别?哪个车型?什么配置?怎么付款?……从打算购车的那一刻起,很多消费者就开始犹豫、纠结。尤其是有“选择恐惧症”的人,可能几个月也做不了决定。为此,记者针对人们在买车过程中较常碰到的几个问题,请专业人士给出建议。

### 纠结一:全款买还是贷款买?

建议:把握贷款的度

买车应该是件高兴事,但温泉市民姜涛最近却因为买车多了几分苦恼。本来他计划好一次性付款购买7万元左右的车,但在4S店却看中了一辆11万元的,超出了预算。姜涛一直在两者之间犹豫,拖了快两个月了,还没下定决心。“全部的积蓄只够买那辆便宜的,但是几年之后随着收入和职位的提高,可能那款车就不适合了,到时候再换车的话成本会很高。如果办理贷款还需额外支付7000余元的费用,这也是一笔不小的开支。”姜涛说,不知该不该贷款买车。

在这个问题上,车友兰女士认为,贷款都是不划算的,利息很高,不然银行赚什

么。车子本身就是消费品,跟房子不一样,还是一次付清比较好,暂时没有经济能力的话就等等再买。有了车以后每个月都是要花钱的,还要还贷款,压力比较重。

对此,咸宁市一汽大众汽车4S店大客户经理何頤表示,很多人认为贷款买车压力过大,其实不然,对于大多数人来说,只要把握好贷款的“度”,贷款买车是一个不错的选择。他的理由是:因价值高的车获得的隐性回报(个人满足、身份提升等)值得贷款买车,“提前消费”的理念需要鼓励。

何頤说,贷款买车对一般家庭来说还是能够承受的。他建议:“每个月应还的车贷加上日常用车成本,不要超过你月收入的50%,如果超过了,你就是车奴了。”

此外,现在很多银行和车企都针对贷款买车推出了优惠措施,赶上活动的时候,甚至还有“零手续费”或者一段时间以内“零利息”的优惠,更加减轻了贷款的压力。

### 纠结二:要里子还是要面子?

建议:算好养车成本

今年32岁的唐明是武汉某公司的一位

业务经理。两年以前,因为考虑到工作的需要,唐明拿出全部的积蓄,再找亲戚朋友借了些钱,买了一辆入门级豪华车。

唐明告诉记者,刚买车的时候他很兴奋,可没兴奋多久就发现他将面对一个更现实的问题,这辆“面子车”实在让她有些吃不消。“养车成本太高了。”唐明说,这辆车每5000公里就需要花费数千元来保养,实在太贵了。如果一旦出点什么故障要去维修,按照维修店只换不修的“潜规则”,随便换一个进口零部件,都要花费数千元。

不少车友对唐明的遭遇表示深有体会,既想买个好点的“撑撑门面”,又担心后续的费用造成压力。

“油价、停车费、路桥费、维修保养费、保险费等众多税费开销是一笔不小的数目。偶尔还有罚款,不小心撞个劳斯莱斯就悲催了!听说有个出租车公司都把豪华品牌车标志上墙了,告诫司机离这些车远点!”资深车友张先生说。

因此,何頤建议,买车容易养车难,除了凑足足够的买车费用,建议准备买车的车友们还应考虑日常使用成本问题。买车之前

先咨询一下4S店或者购买使用过心仪车辆的车主,看看日常维修保养大约要多少费用,心中有数后再决定是否购买,不要“打肿脸充胖子”。

### 纠结三:低配置还是高配置?

建议:低配性价比高

自动挡还是手动挡?舒适版还是豪华版?很多车友都面临过这样的问题,一款车型不同配置的价格相差数万元,哪一种性价比最高?

“想省钱就选最低配。”咸宁市东风风神展厅负责人高杰认为,很多车贵就贵在那些听不懂的新技术上,比如自动巡航、智能泊车等系统,有些可能用的机会很少。低配和高配的外形并没有太大区别,建议车友们买车时想省钱就选最低配,如果是这款车的“发烧友”,那么顶配就最适合了。

采访中多数商家对此观点表示一致认同,他们认为,要慎重选择新技术,因为提高安全性才是最重要的,而一些只是对舒适性有提升的技术没有必要花冤枉钱。