

起亚智跑

霸气外露的“硬汉”车型



双温区恒温空调



中控台

外观:敦实厚重

智跑给我的第一印象就是厚重有力。敦实的外观能给人足够的信心,前脸由多重线条和几何图形构成,大气中带有凶恶的表情,侧面和尾部的线条稍柔和,整体看上去很有视觉冲击力。

内饰:全黑内饰更显质感

打开车门记者看到,智跑的中控台整体设计层次分明,延续了外观带给我们的时尚感,全黑内饰也提升了整体的质感,空调出风口采用具有韩系车特点的垂直设计,还有

那三辐多功能皮质方向盘,按键大小及位置布局合理,手感非常细腻,透过方向盘看到简单耐看的黑底仪表透露出运动的气息。

亮点:座椅通风+双区空调

坐上驾驶座后,记者察觉到背部隐隐约有空气在流动,转头一看才发现这款智跑的真皮座椅上布满了小风孔。据销售人员介绍,座椅通风是该车的“避暑装置”。夏季虽然有自动空调能够保持车内恒定温度,但由于乘员身体与座椅紧密接触,接触部分空气不流通,不利于汗液排除,会使人感觉不舒服。座椅通风空调独有通风循环系统,源

□图/文 蒋逐宸

试驾车型:
东风悦达起亚智跑
官方指导价:
16.48万-24.98万
试驾路段:
桂乡大道
试驾时间:
2013年6月18日9时-11时
下周试驾车型:
东风风神H30 cross

源不断地让新鲜空气从座椅坐垫与靠背上的小孔流出,防止臀部与后背积汗,提供舒适的乘坐环境,能有效改善人体与椅面接触部分的空气流通,即使长时间乘坐,身体与座椅的接触面也会干爽舒适。

还有对车内乘客体贴入微的双区恒温空调。当驾驶员男士比较怕热,要冷一点,而副驾驶女士的觉得太冷了,要制冷开小点时,双区空调就派上用场了,左右出风口温度可以不一样。

操控:整体较为硬朗

智跑的四轮独立悬挂调校比较结实。在高铁北站路段遇到减速带时也会感觉出硬朗,好在它的行程偏长,过滤到车内时也就没有那么不舒服了,但在左转弯时还是出现了A柱遮挡视线的问题。

深踩踏板,利用大油门迫使变速箱降挡,其反应速度也还说得过去。但进入中高转速区后,无论是刹车还是起步智跑都显得游刃有余,换挡速度并不是该变速箱的特长,不过在平顺性方面却有较高的水平,就好像是个老司机不慌不忙,但又慢中求稳的换挡方式。

试驾热线:18608682159



思铭思域

中级车兄弟双子星

所谓双子星、双胞胎都是同根同源,思铭与思域不仅同样源自于思域开发平台,并且采购同源、生产同线、品质标准相当。既然两款车型设计风格一脉相承,甚至两者1.8L排量车型的动力总成与悬挂结构都近乎相同,那么,两者不同之处又体现在哪里呢?

与长相不同的是,双胞胎的性格往往会朝着两个方向发展,这也跟“兄弟车”思铭、思域类似。在内饰方面,思铭温馨体贴的性格特质得到了很好的诠释。思铭以手动空调、织物座椅等配置,在保证高品质的同时更加强实用性。而之所以称思域的性格睿智浪漫,是因为相比于思铭,它还匹配了更多人性化的先进配置,如多功能方向盘、智能化多功能显示系统、车载蓝牙、电动天窗等。

随着个体体验和阅历的变化,双胞胎在心态上也会稍显不同。思铭与思域1.8L车型都是采用“1.8L i-VTEC发动机+5速变速箱”,仅在调校方面有着细微差别。据了解,该套动力总成相当完美,动力表现充裕的同时更节能省油。搭配上如此成熟的动力系统,思铭1.8L车型最低百公里综合油耗仅为6.9L。而在此基础上,思域不仅调校更为精进,且标配最新节能环保科技ECON(智能绿色节能辅助系统),1.8L车型最低百公里综合油耗仅为6.6L,在同级车中的省油优势则更为突出。

一个实用、一个先进,思铭与思域在不同的价值区间各显所长,在中级车市场以双子星组合联合出击,为东风本田在该市场占据了有利位置。正值东风本田十周年之际,双子星思铭与思域也分别推出了优惠政策与十周年纪念版车型感恩广大消费者。购买思铭的客户,可享12-24期双免贴息贷款服务;十周年纪念版思域更将EXi/VTi版本增加导航系统,增配不加价,为消费者提供惊喜升级。(余鹏)

对话都市新贵

2013款索纳塔八引领潮流

随着不久前2013款第八代索纳塔的上市,“索纳塔潮流”又进入了一个新的高潮。2013款索八不仅进行了超过20项的品质升级,而且新增了两款2.4L中低配车型,使得索八2.4L车型的入门价格更加亲民,这对于长久以来喜爱第八代索纳塔的消费者而言,无疑是重大利好。

这次升级,2013款第八代索纳塔新增了两款中低配2.4L车型,售价分别为19.99万元和20.99万元,这也使得2013款第八代索纳塔的车型数量达到了10款,其中2.4L车型达到四款。

这款2.4L发动机,拥有132千瓦的最高功率和231牛米的最大扭矩,在保证强劲动力的同时,也拥有良好的燃油经济性。搭配全系车型匹配的先进6速手自一体变速箱,带给消费者更多的驾驭乐趣。

在外观上,新款第八代索纳塔依然采用备受年轻消费者青睐的“流体雕塑”设计风格,同时对前脸、轮毂、保险杠等多处进行改进升级,增加了时尚品质感。

内饰方面,2013款第八代索纳塔对A柱、方向盘、遮阳板等多处细节进行了包裹处理,全系标配真皮方向盘,除最低配的两款车型外,全部采用皮质座椅,令人感觉更加豪华。

科技配置方面,2013款第八代索纳塔也进行了大幅升级,全系标配了USB+iPod+AUX接口,让客户可以充分享受数字音乐的乐趣。在10款车型中,有6款配备了7英寸倒车影像DVD导航,全景天窗、6碟CD等配置也出现在较低配置车型上面。

从内饰到配置,2013款第八代索纳塔都超越了同级车型的水平。这种对客户价值的不断提升,体现了北京现代以客户为本的造车理念,也符合价值主义者的消费主张。(郑宇)

东本特卖会日售车近50台

□记者 蒋逐宸

本报讯 22日,咸宁恒信南方东风本田4S店举行全年底价限量销售大型特卖会,活动当天售车近50台,成功突破厂家下达的销售任务。

上午10时,展厅内聚集着数百位客

户,公布全年底价后展厅现场一片沸腾。记者发现,本次活动最高优惠4万元,并设有3款7折特价车。“价格一下降了几万元,太划算了。”展厅内正在交定金的张先生说。

该店市场经理余鹏表示,此次活动成功

突破厂家下达的销售任务,这与新老客户的支持分不开,后续将会举办更多的优惠活动来回馈大家。

东风多利卡落户咸宁

□记者 傅辉 通讯员 叶飞

本报讯 6月18日,东风多利卡等一批崭新的卡车亮相咸宁鑫源汽贸公司。

东风多利卡是一款长途物流轻卡。汇聚了多方先进技术,拥有优异强悍的承载能力、灵活轻便的操纵性和靓丽大气的外观造型,

凭借50万公里无大修、率先通过欧洲碰撞试验等优势,赢得广大城际物流客户的青睐。

咸宁鑫源汽贸公司负责人表示,除多利卡外,店内还有东风柳州汽车有限公司系列产品:东风乘龙、霸龙重卡;东风股份有限公

司系列产品:小霸王、福瑞卡。该店还和中通、厦门金龙、郑州宇通等客车品牌公司建立长期合作关系,可充分满足不同顾客群体的购车需求,并为广大用户提供分期付款、汽车上牌、保险等服务。