



本版看点——

## 雪佛兰迈锐宝试驾

车型

2013年6月17日 星期一  
责编:周萱 美编:唐超

9

香城都市报

邮箱: zhaojin226@yahoo.cn

汽车周刊

## 惠恒东风悦达起亚4S店开业

# 起亚新狮跑开业仪式亮相

□记者 赵进

**本报讯** 昨日,在咸宁惠恒东风悦达起亚4S店开业仪式上,起亚新狮跑揭开神秘的面纱,成为开业仪式上最精彩的一幕。

记者看到,新狮跑以更加流畅的设计语言,带来强劲、精炼的全新视觉观感。据介绍,新狮跑秉承“Design KIA”设计理念精髓,对车体前脸、尾部进行了全新设计。另外,新狮跑提供选装的两款16寸平面轮毂和铝合金轮毂,也增添了其时代气息。

凭借材质的升级和全新设计,新狮跑内饰更显科技与质感,为消费者带来了更佳驾乘享受。通过改款,新狮跑中控台和车内多处材质升级为软涂装,细腻触感尽显优雅,使人身心愉悦;仪表盘、中控面板及空调的显示灯光由绿色变更为红色,营造出更加动感的驾乘氛围;新增一键启动,进一步彰显出新狮

跑的科技内涵;搭载超级仪表盘,信息显示清晰,同时也突出了车舱的质感及档次;全系标配发动机电子防盗,进一步强化了整车的配置优势。

新狮跑上市发布会暨惠恒开业盛典上,惠恒4S店也推出了系列优惠活动:智跑智能版直降2.5万元(仅限一台)、K3智能版直降1万元(仅限一台)、狮跑智能版直降3万元(仅限一台)、K5智能版直降3万元(仅限一台)。新车上市加之开业庆典的优惠活动吸引了不少起亚车迷,现场共成交订单二十多台次。

据该4S店负责人介绍,新狮跑的推出和咸宁惠恒4S店的开业,不仅将进一步满足消费者日益提升的用车需求,同时也将更好地服务起亚的现有车主和即将成为起亚车主的朋友。



# 迈锐宝:“肌肉”发达,“头脑”不简单



□图/文 蒋逐宸

**试驾车型:**

雪佛兰迈锐宝

**官方指导价:**

16.29—23.29万

**试驾路段:**

青龙路

**试驾时间:**

2013年6月13日9时—11时

**下周试驾车型:**

东风悦达起亚智跑



深  
色  
和  
浅  
色  
两  
种,  
个  
人  
更  
喜  
欢  
深  
色  
内  
饰。

整个中控台有特点的地方有三处:一个是仪表盘。

仪表盘的设计有几分机械感,再次渗透出肌肉车的元素;另一个是中控台副驾驶部分的设计,层次感极强,由空调出风口延伸出的格栅一直贯穿中控台左右,让内饰不单调;最后一个特点就是音响系统,包含音响在内的冰蓝色氛围灯也很有特色,旋转音量旋钮,氛围灯的蓝光也会随其方向漂移。另外中控台屏幕后面藏了一个储物盒,轻触开关屏幕翻起,储物盒空间实用,手机钱包都能放在里面,并带有橡胶的防滑垫。

**座椅:包裹性好**

坐在座椅上我感觉对于臀部的收纳以及身体的包裹确实很好,180cm的身高坐在里面感觉到坐姿很合适。坐垫末端也就是臀部的位置填充采用下沉处理,感觉臀部陷在下面,座椅侧向的支撑韧性足,不至于让驾驶者在弯道中坐不稳。除此之外,迈锐宝还带有碰撞主动头枕,碰撞后由座椅内背部的激发单元激发头枕向前弹出保护颈部。

**空间:老外不嫌后排小**

在车内空间方面,身高180CM的我坐进迈锐宝的后排,可能由于是全黑内饰的关系,视觉上感觉有点局促,但其实腿部和头部空间的十分充足,而且雪佛兰为了后排用户有更优秀的空间体验,更在后排天花板上

进行了偷位的工作,所以在迈锐宝后排并不会觉得空间不够用。要知道通用也把雪佛兰迈锐宝放在了北美市场销售,那些腰粗膀肥的北美用户对空间的需求比我们还要高呢。

**隔音:噪音不算大**

据销售人员介绍,该车主要通过车身多处增加隔音棉并优化压缩机噪音以及排气噪音等降噪,所以即便有着大口径的排气管,它的排气声也没有我们想象的大。在一天的试驾感受中我特意体验了其隔音效果,在怠速及中高速状态下车内噪音的抑制比较出色,地板没有震动,高速状态下风噪和胎噪也不会过多影响车内乘员正常音量的沟通交流,深踩油门,发动机高亢的声音成为主旋律,还是保持了比较高的静谧性。

**动力和试驾感受:看似温柔,实则彪悍**

动力方面和同排量的君威很相似,不仅仅发动机变速箱相同,而且两车的整备质量也相同,都是1590公斤。如果你的右脚温柔地对待油门,此时迈锐宝也会用同样的态度对待你,在中低转速下动力输出以绵柔为主,变速箱的升挡频率也很高,它知道你需平穩的驾驶,平顺性也正体现于此。

如果你忽然将油门深踩,随之而来的是降挡和并不生硬的推背感,不过这种感觉会在踩下油门后的片刻才会爆发,变速箱在D挡下的反应一般。不过即便是这样的动力输出还是能轻松应付日常路面的超车和急加速。

迈锐宝和君威的底盘结构以及材质绝大多数都相同,也大量使用了铝制材料来降低簧下质量。悬挂令人印象很深,其整体感强,在坑洼路面上的表现让车内的几位乘客没有抱怨,路面所产生的细碎震动也不会传到地板上来,整体来讲韧性高、缓冲到位。

电动转向助力在低速时轻盈,随着速度的升高转向也有向沉重转换的趋势,但力度依然并不算重,较为清晰的回馈力有利于人车沟通,这也符合其为驾驶员而设计的初衷。

试驾热线:18608682159



## CR-V再添两驱版

无愧最保值车型

作为国内首款销量达80万辆的单一SUV品牌,东风本田旗下热销车型之一CR-V不仅是城市SUV的开拓者更是引领者,多年的积累造就了良好的口碑。在成立十周年之际,为了给消费者提供更加丰富的选择,东风本田正式推出CR-V新两驱版,再度领航国内SUV市场。

中国汽车流通协会发布的《中国乘用车保值率研究报告》中,CR-V自2009年以来,连续四年夺得SUV类第一名,成为当之无愧的保值之王。而CR-V不仅在口碑、维修、保养成本等方面明显优于同级竞品,而且东风本田售后服务满意度(CSI)已经连续三年名列行业三甲,“最保值SUV车型”花落CR-V可谓实至名归。

此外,东风本田作为第五季《中国梦想秀》汽车独家赞助商,也在全国范围内开展了多种主题的客户回馈活动。即日起至6月30日,前往东风本田各特约店即可免费接受专业的报名指导并完成《中国梦想秀》报名,开启属于自己的“圆梦旅程”;消费者到店试驾均有机会获得东风本田送出的驾悦大礼,购车更有机获得泰国清迈豪华游;同时,活动期间购买CR-V、思域部分车型将会获赠车载空气净化系统及底盘防锈隔音胶,购买思铭可享受12-24期双免贴息等,同时还有置换礼、老客户推荐礼、延保礼等多项感恩大礼相赠。(余鹏)

## 帝豪新车计划曝光

今年推EV8/1.3T EC7

近日,吉利集团副总裁、销售公司总经理刘金良在透露了帝豪品牌未来的新车计划,以及新动力等方面的内容。其中在2013年底和2014年中我们将分别看到两款帝豪的全新车型EV8和EX8,今年下半年1.3T发动机也将匹配到EC7车型中。

帝豪EX8定位于中型城市SUV,根据之前消息其长/宽/高分别为4839/1884/1715mm,轴距达到了2800mm,车身尺寸与丰田汉兰达和福特锐界等合资中型SUV接近,同时帝豪EX8车内采用2+3+2的七座式布局,帮助提升它的实用性。

帝豪EX8动力部分将搭载与全球鹰GX7相同的2.4升自然吸气发动机,最大功率为162马力,峰值扭矩为220N·m,与发动机匹配5速手动或6速手自一体自动变速箱。另外帝豪EX8将配备一套全时四驱系统。(潘辉)

**外观:肌肉感十足**

初见迈锐宝的第一感觉就是饱满健壮。迈锐宝让我既熟悉又陌生。就前脸部分而言,目前我们能见到的雪佛兰车型都使用了同样的设计,家族式的双层进气格栅前脸已经成为品牌的一种形象。

迈锐宝看上去很大,比大部分B级轿车都要大,实际上它的尺寸仅处于B级车的平均水平。在雪佛兰设计师们的努力下,迈锐宝在饱满之余并没有太多圆润的妥协,有棱有角的轮廓让迈锐宝的个性在车流中突显出来,很容易认出这位“性格小生”。

**内饰:屏幕后面藏着储物空间**

打开车门记者看到,迈锐宝内饰采用了环抱式设计,和君越很相似。中控台呈环形,前排左右两个座位独立感很强,内饰有