



夏季汽车“火气大”

三招急救法为车辆“灭火”

在夏季,不仅人们会感觉烦躁不适,车辆也会因为高温而出现一些异常状况。哪些异常状况车主需要当心?发生这些状况时车主该如何处理?记者采访了咸宁市东风标致汽车4S店售后经理史永朋。

史永朋表示,夏季车辆工作条件恶劣,水温高、爆胎、自燃经常发生,行车时应更加谨慎,还应针对夏季的特殊情况对车辆进行保养,并通过使用中的蛛丝马迹来判断车辆是否已经出现异常,及时进行处理。

故障一:水温高

注意事项:不能打开水箱盖
应对措施:到修理厂维修

车主张先生说,最近车子经常出现水温表过高的现象。前不久,张先生一家周末打算开车郊游,才开了80公里路,水温表又显示高温了,不知道是什么原因。

史永朋说,水温过高是车辆夏季常见的现象。在行车过程中若发现水温表接近红线位置,就说明水温过高。一般车辆水温过高都要考虑以下几个方面的因素:第一,检查水箱的水是否充足;第二,检查风扇是否正常运转;第三,查看温度传感器是否损坏;第四,看

冷凝管是否堵塞。

如果遇到水温过高的情况,千万不能打开水箱盖,也不能用水冲,应立即靠边停车,先不要熄火,走到车头,听听风扇有没有正常工作,若听不到风扇高速运转的声音,则为风扇已出现故障。若风扇在转但水温很高,则可能是节流阀故障。此时可以等怠速十几分钟后熄火,让水温慢慢降低后,再以较快的速度开往最近的修理厂或是找拖车维修。

故障二:爆胎

注意事项:别猛踩刹车
应对措施:紧握方向缓踩制动

夏天导致爆胎的原因有很多,最常见的原因是路边充气站不重视气压表数据,充气过量,行驶时轮胎产生高温导致爆胎。其次是轮胎上的刹车调得过紧,特别是前轮胎的刹车调得过紧,当前方出现紧急情况司机刹车时,巨大的惯性产生的冲击力将集中在这个调得过紧的轮胎上,容易引起爆胎。正常气压的轮胎,在经过长时间的行驶后,有时也会因为轮胎上补过的部分和地上尖锐物摩擦而导致漏气,或者上路之前充气时,因气嘴有磨损和灰尘而导致漏气。轮胎漏气导致内部气



压过低,也容易引发爆胎。

如果在行驶时发生爆胎,此时车身会向一侧突然倾斜,汽车方向会跑偏或摇摆不定,驾驶员应用手紧紧控制方向盘,保持直线行驶,逐级减档,重复多次缓踩刹车,等情况基本稳定后,靠边停车,并打开双闪警告灯。

故障三:自燃

注意事项:提前排查隐患
应对措施:切断电源灭火

使用年限在五年以上的老旧车辆会有发

生自燃的安全隐患,车主应定期进行检查,看看有无出现老化的油管、电线等,有无电线裸露或者油路的泄漏。另外,到了夏天不要将打火机、香水等易燃物品带进车内。

行驶时,车主应时刻留意车辆发生自燃的征兆,如有异味、异响或车用电器功能失灵应立即停车。如果车辆发生了自燃,应立即切断电源,使用能隔热的东西垫在手和引擎盖之间,将引擎盖打开一小缝隙观察火源,在安全的情况下将其全部打开,用灭火器对准火源灭火。

若火势已无法控制应立即离开车辆,并拨打火警电话报警。

劣质太阳膜让车辆变成“毒气室”

优质太阳膜给你清晰好视野

□记者 蒋逐宸

近日,车主李先生在网上发帖称,他的车没买多久,近期被强烈的阳光炙烤得难受,就来到了城区某汽车美容店打算给自己的爱车贴太阳膜。向店内销售人员打听后才知,汽车太阳膜品种多样,价格不一,在选择时李先生犯难了。

车主们应如何选择太阳膜呢?东风标致

汽车4S店的史永朋表示,选择太阳膜时一定要谨慎,因为市场上太阳膜品质良莠不齐,如果不慎选择了劣质膜后将容易诱发慢性中毒、呼吸系统疾病和癌症。不仅如此,一些劣质膜采用普通廉价的原料和工艺,很容易产生光的折射和乱反射,带来安全隐患。

选择太阳膜,最重要的是透明度。车主

们可以透过车窗看车外,优质的太阳膜透,接近于全透明。而劣质太阳膜透明度通常不达标,贴上去后从里往外看雾蒙蒙的一片。其次,劣质膜的胶层残留溶剂中苯含量高,会有异味,而好的膜在出厂前已经过了专业的处理,异味较小。他还建议车主们,贴太阳膜时尽量选择专业汽车美容店。

晴雨交替,爱车大灯“泪眼朦胧”

专业人士:密封不严造成车灯起雾

□记者 蒋逐宸

车内挡风玻璃出现水雾可用暖风去除,可大灯内出现水雾如何解决呢?近日,市民刘先生网上发帖求助,称前段时间下了几场暴雨过后,爱车的前大灯内出现不少水雾,几天了一直没消除,不知该怎么办。

对此,专业人士史永朋表示,大灯内的

水雾是由于车灯密封不严,导致下雨时进水,开灯后被高温蒸发成水蒸气但又不能及时排出形成的。

他建议,去除这些水雾千万不能用高温烘烤的方式。因为车灯的材料一般都是塑料材质,如果烘烤温度过高,很可能造成车灯外表软化变形,影响美观和使用。严重时

还会导致灯罩和灯体背板之间的粘合材料融化,增大车灯进水量。

其实细心的车主观察就会发现,车灯出现水雾后,只要遇到晴天,经阳光的照射水雾很快就会自动蒸发。如果车灯出现频繁进水现象,则可能是车灯密封不严问题严重造成,应去4S店进行专业检查。

定期清洁散热器

让夏季空调“冷酷到底”

□记者 蒋逐宸

高温天气,车内空调功能显得尤为重要。有不少车主抱怨使用时发现空调效果明显不如以前,这是什么原因呢?业内人士表示,造成空调效果不好的原因很多,要想改善空调效果,最简单有效的就是清洁散热器,因其操作简单,车主们可以自己动手。

该专业人士称,车辆在正常行驶时,一

些漂浮在空气中的树叶、灰尘、蚊虫等杂物日积月累将会堵住散热器,从而导致散热效果差,空调制冷效果减弱,严重时还可能造成水箱高温。因此,定期清洗散热器是夏季重要的保养工作。

清洗散热器的过程也非常简单。散热器设置在格栅内部,每个车型在设计上会有一些不同,个别车型即便拆掉格栅后也只能

露出一小部分散热器。清洗时最好选择气泵,从内侧往外侧清洗,这种方法可以使清理出来的灰尘杂物直接吹到车外,而不会飞进机舱内部。

需要注意的是,最好不要使用高压水枪清洗。因水枪压力较大,稍不注意将会改变散热片的角度,影响散热功能。

夏季别让车胎“压力山大”

□记者 蒋逐宸

每年夏季因爆胎导致的交通事故率居高不下。如何预防汽车爆胎,提高行车安全成了车主们最关注的话题。

保持正确胎压

在炎热的夏季,经太阳暴晒后的路面温度可高达70摄氏度,轮胎充气压力是决定轮胎能否正常使用的关键因素。

当气压过低时,胎体变形增大,造成内应力增加,使轮胎过度生热升温,将导致轮胎的骨架结构折断、松散或脱层;轮胎气压过高时,骨架结构过度拉伸,轮胎刚性增大,将导致爆胎。通常,夏季轮胎胎压最好略低于厂家要求的压力值。

讲究轮胎品质

除了要保持正确的胎压外,轮胎的品质也是有讲究的。

若轮胎过度磨损,露出钢丝层,就像做房子时构造柱里只有钢筋没有混凝土,此时的轮胎可以说是堪一击。而翻新胎的平衡性、均匀性较差,且高温下易使轮胎骨架结构强度降低,影响车辆行驶的平顺性,使胎面磨损加剧,温度上升。

全新海马S7上市

售价10.68万元起

近日,记者从武汉建层咸宁专营店了解到,海马汽车全新SUV车型S7正式上市,共有6款车型,售价10.68万—14.68万元。

此次上市的S7车长4498mm,宽1830mm,高1730mm,轴距2619mm,外观设计采用原创“韵动力学”设计理念。

海马S7搭载自主研发的HA-VVT-2.0自然吸气发动机,匹配5AT手自一体或5速手动变速箱。同时,海马S7还配备了刹车辅助系统、TCS牵引力控制系统和ESP电子稳定控制系统等。

此外,海马S7高强度轻量化车身设计,配合智能启停系统,可有效降低油耗,达到节油约8%的功效。还拥有无钥匙进入功能、一键启动系统、自动恒温空调、双模电动天窗、多功能真皮方向盘、8向电动可加热座椅等丰富配置。
(赵进)