

“神十”巡天,作为“翱翔太空的中国女性”的王亚平被载入中国的航天史。而在数十年前,也曾有这样的一名拥有着非凡的勇气和能力的中国女性,成为中国第一个取得专业执照的女飞行员——

李霞卿:从电影明星到女飞行员

李霞卿是中国妇女航空史中的一颗巨星,虽然只有86年的人生历程,但她登上了人生的制高点,她的名字被载入《中国大百科全书·航空航天卷》。她绚丽的生命如五彩云霞,在漫漫长空投射出中国女性的灿烂与辉煌。

参演电影胡蝶盛赞:天上掉下个林妹妹

李霞卿出身名门,祖母是颇有声望的女革命家徐慕兰,父亲李应生早期是上海法租界巡捕房高级翻译。李霞卿于1912年在广东出生,4岁时母亲就去世了,小时候和父亲一起生活。

李霞卿进入电影圈,纯属意外。1926年2月,李霞卿的父亲李应生和有着“香港电影之父”之称的黎民伟在上海成立了电影公司上海民新公司。黎民伟负责影片拍摄的艺术方面,李应生负责影片拍摄的商业方面。李应生担任了公司总经理兼董事会主席。

上海民新公司拍摄的第一部电影名为《玉洁冰清》,表现富家子弟黄伯坚与渔民女儿素仙苦恋的故事。当时,剧组主演均已敲定,只缺片中素仙的妹妹琼仙的人选,因为她在剧中的年龄太小,只有十四五岁。最后,电影主演之一、黎民伟的夫人林楚楚想到了李应生的女儿李霞卿。当时在中学读书的李霞卿只有14岁,活泼可爱,年龄、性格均与角色吻合。

结果,从未拍过电影、“满脸稚气、一条辫子”的李霞卿以不怯场的本色表演,赢得了导演卜万苍和编剧欧阳予倩的肯定。“电影皇后”胡蝶看后也连连称赞:“上海人大饱眼福,从天上掉下个林妹妹来了!”她预言这位李家小妹将很快取代林楚楚而成为新一代巨星。

《玉洁冰清》上映后一炮打响,从此李霞卿一发不可收,又主演了《海角诗人》、《西厢记》、《木兰从军》等影片,均有不俗表现,成为上世纪20年代上海最红的影星之一。

在1928年中秋的“圆月繁星”群众评选活动中,李霞卿与胡蝶、阮玲玉等明星一起被评为“星级七姐妹”。当时,她年仅16岁。

息影之谜:为逃债还是为爱情?

让人惊讶的是在1928年,演艺生涯风头正劲时,李霞卿突然告别影坛,去了英国留学,此时距她开始演艺生涯仅仅过了两年。

有传在拍电影《木兰从军》时的一天深夜,上海民新公司遭歹徒洗劫,许多钱款被抢。李霞卿勇斗歹徒,一连击倒两个歹徒,又将匪首推入黄浦江。拍完电影《木兰从军》后,李应生让李霞卿由李旦旦改回原名,暂时息影。

对李霞卿因此息影一事,中国早期电影人研究专家凤群认为这个情节没有史料依据,属于编造的情节,“李应生与黑帮老大杜月笙关系非同一般,一般歹徒哪敢得罪?”



不过,加拿大女作家、中国早期女飞行员研究专家Patti Gully认为,安全问题是李应生让李霞卿息影的原因,“她非常著名,她父亲挂念她的个人安全,担心她被绑架。”

但凤群则认为,李霞卿息影,是因为爱情的缘故。当时,李应生辛亥革命的老战友、奇女子郑毓秀,将自己的侄子郑白峰介绍给了李霞卿,他们相识并相爱。郑白峰当时任国际联盟的秘书,住在法国。李霞卿为了和郑白峰在一起,就停止了在国内拍电影。

但李霞卿并没有彻底放弃电影,1939年,在美国飞行时,她在一部名为《争议通道》的好莱坞电影中露脸了。在里面,她扮演了一个中国女飞行员。她把表演报酬捐给了中国救济基金。

心寄蓝天:中国第一位执牌女机师

1933年,李霞卿观看了在巴黎的飞行表演,这一次体验给她留下了极为震撼的印象,翱翔蓝天的梦想从此产生。回到瑞士日内瓦后,李霞卿并没有像大部分的家庭妇女一样从此开始相夫教子,而是去投考瑞士日内康塔纳飞行学校。

监考官问她:“漂亮的女士,你如此美貌,为什么选择飞行?”

李霞卿答:“因为在一般人观念里,飞行是男人的事,似乎与女人无缘,我就是想做女人不大做的事。”

监考官大感兴趣:“据说在你们的国家,女人的脚都是残疾变形的?”

“我来到这里,就是让世界知道,中国女性不但能在地面上走,而且能在天上飞。”

1934年8月6日,李霞卿以优异的成绩通过康塔纳飞行学校理论和飞行考试,拿到了瑞士航空俱乐部颁发的飞行执照,成为世界上在日内瓦拿到飞行执照的第一位女性,而在整个瑞士拿到飞行执照的女性当时也不过10人。在中国航空界,李霞卿也是在瑞士取得飞行执照的第一人。教练们称她为“东方的蜻蜓”,深为有她这样出色的学员而感到自豪。

两年后她转到美国加州奥克兰市的波音航空学校深造,1935年11月5日这一天,她以全优的成绩成为美国波音航空学校毕业的第一位女学员。

一份未公开出版的自传,描述了

她在美国学习飞行时的狂热:“她勤勉地学习气象学、机械学、导航学等各类复杂课程,脱掉丝绸做的女礼服,换上了沾满油脂的工作服,每天早上6点起床去上课。”在1943年的一次电台采访中,她说:“我对飞机引擎的熟悉程度和对我的手掌一样。”

1935年底,李霞卿回国。次年,她获得了飞行执照,并在上海举行了飞行表演。

1937年,淞沪会战爆发后,李霞卿想作为一个战斗机飞行员为中国参战,但没有被批准。她就在上海建立了救护受伤中国士兵的医院、难民营和学校。为此,她受到了日军通缉。

1939年初,应美国援华药物局的邀请,她驾驶“新中国精神号”的单翼轻型飞机,访问纽约、华盛顿、巴梳、圣地亚哥、盐湖市、洛杉矶等大中城市,开展广泛的国际援华抗日活动。每到一处,受到华侨和当地友好人士的热烈欢迎。

1940年,她驾机飞往南美洲一些国家进行抗日宣传募捐。在秘鲁,她驾驶军用飞机作了长达1个小时的飞行表演,募捐4万元。秘鲁航空部长前往观看,为她的演技拍手叫好,并赠给她一枚航空金质徽章。”

三段婚姻:爱恨交织的坎坷情路

在种种光鲜的荣誉和头衔背后,是一个感情生活历经波折的李霞卿。

李霞卿与郑白峰结婚后,感情生活并不如意。郑白峰当时是国际联盟的秘书,喜欢在家里读书。李霞卿从小被家里宠,她喜欢到外面聚会。李霞卿想回香港居住,郑白峰却不愿意到那里去。在和郑白峰结婚后的第八年,两人就分道扬镳,李霞卿甚至登报公开宣布离婚事宜。

李霞卿的惊人之举,让郑白峰耿耿于怀了一辈子,不仅是面子上挂不住,对他的仕途也产生影响。后来无论何人提起李霞卿,他都会说“她死了”,也不让她探视儿女。为与儿女相见,李霞卿只能贿赂郑白峰家的佣人。“他们离婚后再也没有见过面,彼此还恨着对方”,李霞卿的儿子郑柏士说。

在离婚后,李霞卿还结过两次婚,第二次婚姻,她嫁给了一位姓徐的医生。第三次婚姻,她与一位姓李的男人结婚,这次婚姻伴随她到生命的终点。

在20世纪60年代,香港经济下滑的时候,李霞卿回到了美国,在旧金山湾附近定居了下来,一直到去世。

在美国的日子总体上平淡无奇。李霞卿主要的日常生活是和朋友打麻将。此外还外出旅行和逛商店,也支持她自己选择的慈善事业。

1998年,李霞卿因急性肺炎,在美国加州奥克兰市去世,终年86岁。她生前就买了四块墓地,并要求将她安葬在四块墓地的中间,因为她不想有任何邻居。(据《广州日报》)

谁是“中国第一位女飞行员”?

20世纪30年代中期,李霞卿学成飞行归国后,上海及美国报纸称她是“中国第一位女飞行员”。事实上,早于她好多年,就有女性被认为是“中国第一位女飞行员”。

1919年11月7日,《三藩市号角邮报》就报道说,著名飞行家谭根的内妹卢佐治夫人是“中国第一位女飞行员”。而正是此报道引发了“谁是中国第一位女飞行员”之争的序幕。在众说纷纭之中,李霞卿一直是这场“第一”之争的人选之一。其他讨论较广泛的女性,主要有秋瑾之女王桂芬和朱慕飞,此外,还有前述的卢佐治夫人。

20世纪30年代的上海《申报》介绍,秋瑾的女儿王桂芬是中国第一个女飞行家。王桂芬1901年生于湖南,性格中有她母亲秋瑾的“侠气”。1928年,她到美国纽约大学航空科,专攻航空工程。1930年,她学成回国,但未能发挥专长,改做航空教育、编译工作。事实上,王桂芬是在纽约大学航空科学习制造和航空知识两年,而不是学习飞行技术,将王桂芬认作“中国第一位女飞行员”的提法并不确切。

另一位女性朱慕飞,生于1897年,是曾任广东军政府航空局局长的朱卓文之女,广东中山人。1965年的《中国近代航空史稿》,第一次认为朱慕飞“是国内训练的第一个女飞行员”。1986年的《航空史研究》第11期分析认为,朱慕飞在1922年2月前即已在美国学习飞行,回国后曾任革命飞机队的飞行员。

如果单就“学成飞行的时间”来界定,目前比较广泛接受的说法,中国第一位女飞行员应是卢佐治夫人。卢佐治夫人名叫安娜·彼·卢,是中国飞机工程师谭根的内妹。卢佐治夫人在美国加州大学学习期间,曾跟随姐夫谭根学习飞行,后来谭根回国,她又跟随美国教练学习,最终学成。

一张“中国近代女飞行员概况表”列举了中国近代21名女飞行员的概况。在这张表上,卢佐治夫人排名第一,学飞时间在1915年;朱慕飞排名第三,学成飞行的时间约在1922年;李霞卿只在表上排到第十七位,学成飞行的时间在1935年。

加拿大女作家、中国早期女飞行员研究专家Patti Gully认为,“中国第一位女飞行员”的提法,只是个宣传手段。李霞卿当初之所以能获得这个称号,“是因为她作为女演员的名望,以及她的财产。相对于其他同期的女飞行员,她吸引了更多的公众注意力。”

不过Patti认为,从许多角度看,李霞卿都是“中国第一位女飞行员”:“她是世界上最好的波音航空学校的第一位女性毕业生,当时没有其他女性受过这么先进的训练;在1936年,中国政府颁发给她可以飞到任何地方的执照,没有其他女性被授予过这个职权;她是上海飞行学校的唯一女性教师,培育了中国的第一批天空保卫者;在1937年,世界上几乎没有女性拥有商业飞行员的地位,但李霞卿在六周内,载客飞遍了广东西南航空公司经营的危险线路。”(据中华网)