

女骑警是不是劳民伤财？究竟有没有存在的必要？近日，大连退休警察申请公开女骑警养马成本事件经媒体报道之后，引发网络热议，有人建议取消女骑警，也有人力挺大连这张“城市名片”。

大连女骑警引发争议

网友激辩女骑警存废

大连女骑警在网上“火”了。

截至5月27日下午5时，《大连退休警察申请公开女骑警养马成本》一文已有数百家网站转载。香港赛马会，以及同样设有女骑警的内蒙古自治区包头市公安局看到网上消息之后，也给大连市公安巡警支队副支队长于福田打电话，打听大连女骑警是不是有被裁撤的可能。

网上相当一部分声音对女骑警持批评意见，建议取消女骑警。

在一些网友们看来，大连“女子骑警队”是用处不大的花瓶，并且耗费人力、物力、财力巨大，应予取消。

新浪网友“老井1071”发表评论说，这是“面子工程，没少烧纳税人的钱，许多地方还在效仿”。

当然，支持大连女骑警的也不少。

不少网友认为，大连女骑警是“很好的形象工程”，作为“城市名片”，女骑警提升了大连的知名度，也对当地旅游作出了贡献。“我觉得大连女骑警很漂亮，每次去大连，我都觉得羡慕。巴黎也有骑警，很多国外大城市都有，这属于城市形象的一个指标。”

一名腾讯网友还把矛头指向申请骑警信息公开的赵明——如果女骑警真的不好，为什么不早点儿把问题提出来，而是现在才提？

赵明：女骑警是长官意志的产物

赵明是大连市的维权名人，今年63岁，退休前他的身份是大连瓦房店市交警大队普通民警。在大连，许多人都知道瓦房店有个“刺儿头”警察专门和政府部门“作对”。10年前，他创办了“赵明维权网”，帮助群众解决了许多问题。

赵明说自己这次申请市政府公开女骑警的有关信息，是为了国计民生。早在8年前，他就撰文对女骑警提



出质疑，还发表在2005年5月的《公安内参》上。由于当时政府信息公开条例尚未发布，此问题一直被视为敏感话题而被搁置。他认为，大连设立女骑警是长官意志的产物，在审批程序上不符合有关规定。在他看来，女骑警的社会影响重大，是以“高消费”为代价的。这样一个重大的“事件”、“工程”，需要经过充分论证和同级人大批准。

“中国国情就是人多物薄、经济欠发达，我国公安战线经费紧张、警力编制缺乏。”赵明说，女骑警究竟应不应该存在，不应该以是谁提议创建的、中央领导是否接见过为衡量标准，更不能盲目参照英国和加拿大等西方国家，而应该从我们的实际国情出发，从警察的社会功能职责定位去判定，从其社会效益的正反对比去取舍。”

大连警方：女骑警不是“花瓶”

于福田告诉记者，巡警支队下属的女子骑警支队素质过硬，肩负着许多重要的职能，决不能简单地以“花瓶”视之。据介绍，刚参警的女骑警在上马执勤之前，大约需要3个月时间的封闭集中训练，进行体能、马术、摩托车、警务技能、常用警务英语等培训，经考核合格后才可上岗工作。每年三四月警务活动不繁重时，全大队民警都要进行1个月的封闭训练，夯实岗位技能。大连骑警用的马都来自香港

赛马会赠送的退役赛马，性情较烈，要把这些习惯于争先恐后的赛马训练成整齐划一的警马，相当不容易，每年都有人在训练中受伤，甚至已有近20人落下伤残，但她们仍然坚守岗位。

于福田说，骑警在西方国家有着数百年的历史，但其主要功能有两点，一是礼仪功能，二是治安功能（主要为防暴职能，国外习惯称街道防御）。由于大连治安形势比较平稳，女骑警主要担负广场繁华路段的巡逻、礼仪警卫、礼仪展示等任务。就巡逻模式而言，女骑警也不只是骑马巡逻，她们也有驾驶摩托车巡逻的任务，其巡逻工作也以展示大连城市形象、服务群众、关心公益事业、密切警民关系、震慑打击违法犯罪为主要内容。

“要说骑警中看不中用，那也是不客观的。”女子骑警大队一位负责人告诉记者，现任女骑警大队政委谷彩玲曾在开车巡逻中抓获过逃犯。在未来的训练中，她们将加强治安防暴技能的演练，由于骑警队伍“人高马大”，视野开阔，遇到群体性事件时可以较方便地将人群进行区隔，在人群中确认和围堵犯罪分子也有一定的优势。

大连骑警自1994年成立以来，共开展巡逻执勤7000余次，完成任务1000余次，参加了4届大连国际服装节的礼仪表演和保卫，以及大连市承办的历届“达沃斯”年会、“软交会”等大型活动的礼仪执勤和巡逻。多年来，女子骑警大队先后多次受到党和国家领导人以及外国首脑、政要的检阅和视察。在去年的第十二届全运会中，大连女子骑警队还将承担马术裁判以及现代五项赛的马术、射击、赛跑的辅助裁判工作。

在于福田看来，女骑警为大连城市形象和旅游市场所作出的贡献，是无法量化计算的。（据《中国青年报》）

世界各国骑警风采



目前，世界上共有包括英国、美国、加拿大、澳大利亚在内的20多个国家设有专门的骑警队，其中，拥有骑警队数量最多的是美国，但就影响力而言，无疑应首推加拿大皇家骑警。

在加拿大各城市的大街小巷、机关、学校、银行、公司、公园等角落，不时会出现一队队三名为一组的骑警队，其中有一部分是女骑警。他们经过专门技术培训，身穿庄严的警服，头戴警帽，身带警棍、手枪、电击棍、佩刀等武器，很威武地骑着各种颜色的马匹。他们不论寒冬酷暑，日夜轮值巡视着每个角落，忠诚不懈地肩负着维护社会秩序安定、保卫国家安全的责任。加拿大皇家骑警在人们心目中，是最受人们尊敬的人。加拿大皇家骑警在世界各地也享有盛誉。100多年以来，这支警队一直是加拿大独具特色的象征。

事实证明，骑警队在控制和驱赶大规模人群时能发挥独特的作用，一个警官骑在500公斤的马上能对骚乱的人群带来极大的威慑力，一个骑警能抵得上10个步行的警察，这是很经济的，对骑警本人来说也是很安全的。骑警队大部分时间用来镇压犯罪，在犯罪高发区部署一定的骑警警力能有效预防犯罪的发生。警马的高度对于社区和犯罪的人都有高可见度，这给警官提供一种策略，无障碍的视野使他们能监视几百米范围内的活动。骑警还能看到停放的车辆和过往车辆的内部情况，以及商店及商业活动的情况。

在不适宜用马的那些重大场合，骑警队也能变换战术，迅速改换工具，到达城市的任何部位。骑警的高可见度，可确保社区法律的有效执行以及制止犯罪。（据铁血网）



英国女骑警



美国公园骑警

大连女子骑警队的家底和开销

大连女骑警的公众形象确实是一派风光，但是不是真像一些人想像的那样奢华，花费惊人？大连女子骑警队的家底究竟有多大，开销有多少？

据介绍，1994年12月，大连市公安局组建成立骑警大队，为副处级建制，隶属于市局巡警支队。建队之初，拥有警马11匹，警员18名（全部为男性）。1996年，巡警支队从女警大队抽调8名女警从事骑警工作。1998年，市公安局为加强骑警工作，从社会招收了15名18~20岁的女青年加入骑警大队。1999年，由于工作需要，骑警大队与女警大队合并，统称“大连市公安局巡警支队女子骑警大队”。女子骑警大队发展至今，共招收了7代女骑警，现有骑警65人，100匹马，23台摩托车，4辆运马车，4台办公车，1台货车。目前的骑警训练基地占地3万多

平方米，2000年投入使用。

被市民和游客争相合影的女骑警，工资收入究竟是什么水平？

女子骑警大队一位负责人告诉记者，她们因为身份的不同，收入也不相同：属于公务员编制的，月薪约为3800元；由市人社部门和公安机关共同公开招录的事业单位文职人员，月薪约为2600元；收入最低的是市人社部门和公安机关公开招录的聘用制警察，月薪约为1800元。

大连女骑警使用的警马均为香港赛马会无偿赠送的英国血统赛马。从建队至今，香港赛马会一共赠送了6批次，共100余匹退役赛马。据统计，每匹警用马用于草料、精饲料、蹄钉、防滑蹄铁、劳保用具等保障用品，以及兽药、医用器械等共20余项的专项经费约为每月2500元，平均每天80元左右。

“他们避开了一些重点，比如运输费。”一业内人士对大连警方的答复表示不满。她说，大连女骑警队副队长宋健接受采访时透露，截至2010年，有5批次被淘汰的赛马从香港运到大连，4次空运，1次陆运，运马的费用150万元。

对此，记者致电大连市公安局询问这笔费用的使用情况，该局未回应。

还有质疑者认为，警方所述养马日均80元也经不起推敲。

“日均80元没有计算人工成本。”在山东养马的一位丁姓老板算了这样一笔账。养马费用包含饲料、医药、马房、场地、人工训练等各种费用。连带教练，一匹马的费用多则七八千，至少也要四五千。加上人工费用3000元至5000元不等，远超过大连公安局公布的2500元/月。对于丁老板的说法，北京天星调良马术俱乐部的副总教练杨福军给予了认同。（据新华网）