



本版看点——

比亚迪速锐试驾

车型

2013年5月27日 星期一
责编:周萱 美编:刘北凡

15 香城都市报
汽车周刊
邮箱:zhaojin226@yahoo.cn

比亚迪速锐:史上最大“遥控车”来了



□图/文 蒋遂宸

试驾车型:比亚迪速锐
试驾路段:青龙路
试驾天气:晴
试驾时间:21日9时30分-11时30分
官方指导价:6.59万-9.99万元
下周试驾车型:雪铁龙 C5



中控台



车尾和右后视镜的摄像头提供倒车参考

21日上午9时10分,记者来到了咸宁市比亚迪汽车4S店看到,一辆爱琴蓝色的速锐在耀眼的阳光下显得熠熠生辉。对于这款比亚迪速锐,可能人们更多的是被其“遥控”技术深深的吸引住。毫不夸张的说,这项技术确实将我们儿时的记忆重新调动了出来。但速锐不仅仅是一辆“遥控车”,更是一辆不可多得的好座驾。

亮点一:可以遥控驾驶

遥控驾驶是比亚迪速锐的创新配置,使其上市后赚足了消费者的眼球。

遥控器真的好用吗?对于记者的疑问,展厅内的销售人员毫不犹豫地拿出遥控器开始演示起来。

记者看到,销售人员手握遥控器,推开滑盖后,轻按红色按钮,伴随着发动机的清脆的运转声,展厅内的这辆速锐便成功启动了。滑盖内还有4个方向按键,这应该就是操控按钮了吧。

随着销售人员按下往前行驶的方向键,这辆速锐便开始缓缓移动,松开方向键时车辆立即停止,反应非常迅速。据销售人员介绍,速锐的最大遥控距离为30米。为了保证遥控驾驶的安全,前进或后退时车速最快只能达到2km/h,基本就是慢慢地蠕动。另外前进/后退与转动方向盘的动作必须分开进行,这都是为了避免误操作引发的事故。

为何要设计遥控功能?在车辆保养区进行保养的速锐车主陈先生帮记者解答了这个问题。他告诉记者,这辆车的遥控功能

为他带来了不少方便,买了这款车后,再也不用担心刚从空调房出门后,车内高达50℃的高温让他无法适应了。每次快下班时,都会走到窗前,拿着遥控器将自己的爱车提前启动,走到楼下,打开车门就能立即享受凉爽舒适的空调环境。

另外,在停车位特别狭窄,车主无法上车驾驶时,遥控驾驶功能也能让车子“脱困”。虽然速度慢了点,操作起来需要些耐心,但总归还算是一个贴心的创意,非常实用。

亮点二:价格低配置高

记者发现,在刚才遥控时,启动车辆后销售人员并没有松下手刹,这是怎么回事?来到驾驶室后,让记者出乎意料的是,这辆价位不到10万元的车辆居然配备了电子手刹,这在同级别车辆中还是第一次发现。据销售人员介绍,配备电子手刹是为配合遥控器使用的,当发动机启动后,按下遥控方向键,电子手刹就会自动解除。

在试驾过程中记者发现,速锐在车尾和右后视镜下方共有两个摄像头,尽管不能与豪华车的全景摄像头媲美,但以其不到十万元的价格,能提供半圆的视角也算不错了,按下方向盘上的按钮可轻松切换显示车尾和右前方的影像,尤其右前方的影像对日常驾驶中靠边泊车时避免蹭挂具有非常实用的意义。

亮点三:操控比以往车型提升明显

速锐在涡轮启动前,动力表现跟以前试驾

过的F3没多少区别,但当转速超过2000转之后,动力输出明显迅猛多了,车辆也随之欢动起来,持续深踩油门的话,会有些许推背感。但这种畅快的加速感并没有持续太久,当转速超过4500转之后,加速感就明显降了下来,此时耳边只剩下发动机卖力的嘶吼声。

速锐的底盘调教同样偏舒适,较软的悬挂在路过一段颠簸路面时,能清晰地感受到微微颤颤和一丝松散的感觉。即使如此,速锐重新开发的底盘还是比以往车型有了更好的支撑,尽管悬挂前段偏软,但并不是一软到底,后段还是保持适当的支撑,这在紧急变道中还是能给人以充足的信心。

记者点评:比亚迪速锐是一款令人眼前一亮的产品,首先遥控功能是值得肯定的,走上了属于自己的创新设计之路。其次这套动力系统和丰富的配置以及不超过10万元的售价让人惊叹,实惠、科技、动力都是速锐这款车的亮点,其水准完全可以和合资品牌相抗衡。我们也期待消费者对它进行最终的体验,相信速锐能够在家轿市场上创造佳绩。

试驾热线:18608682159



起亚咸宁唯一授权店

东风悦达起亚咸宁惠恒店即将开业

□记者 赵进

本报讯 近日,记者从东风悦达起亚咸宁惠恒4S店了解到,位于咸宁市咸安区八斗角的东风悦达起亚咸宁惠恒4S店新店正式开业,届时,市民又多了一处购车的去处。

咸宁惠恒4S店是东风悦达起亚在咸宁市的唯一一家授权集整车销售、零配件、售

后服务、信息反馈于一体的标准4S店。此次开业的新店是按照东风悦达起亚最新标准建造的4S店,大面积采用透明玻璃幕墙,展厅内环境优雅,宽敞明亮。

近年来,起亚汽车在中国的发展进入了快车道,销量的迅速增长更加突显出经销商网络完善和发展的重要性。起亚汽车秉持“以顾客为中心”的经营理念,在跨越新千年

后的短短数年间,获得了“韩国价值经营大奖”、“西格玛国家品质革新奖”、英国“年度汽车企业奖”和美国J.D.POWER“两年产品质量提高最快的企业”等多项国际殊荣。

咸宁惠恒4S店负责人表示,惠恒将秉承集团“以顾客为中心”的经营理念,为消费者带来最卓越的服务,最先进的产品,最优质的售后。

全新世嘉全系 “芯”动力 新“驾”值

入门车型配备定速巡航和限速器功能,可谓开创了同级车先例,同时也使用户在城市道路或者高速公路上驾驶更轻松。车内中央固定式集控方向盘、自适应感光式仪表盘和全新GEP电子液压助力转向系统的配备,能始终让驾驶者保持“手不离盘 眼不离路”,驾驶安全性大大提升。

1.6L的“黄金排量”,加上均衡的外观、配置和空间表现,从内到外都能带来充分的满足感。品尚型1.6L自动挡无疑是众多“经济适用型”家庭的最佳之选。

而源自C4 WRC冠军底盘调校团队的专业级调校,加上对国内道路情况的高度适配性,全新世嘉驾驶运动性与乘坐舒适性并存;全新GEP电子液压助力转向系统,时刻明晰你的驾驶意图。

全新世嘉搭载的2.0L CVVT全铝发动机,能在2500-3000转时迸发出最强劲动力,其最大功率和扭矩分别可达到108/6000 kW/rpm和200/4000 Nm/rpm,只需深踩一下油门,能量便会充满你的身体。

全新世嘉CROSS整车造型来自于全新世嘉两厢,动感犀利的家族式前脸,搭配CROSS风格保险杠、黑色轮弧边、银色下护板、内嵌式前雾灯等元素,尽显越野气质。

动力方面,全新世嘉CROSS同样采用神龙公司“E动战略”1.6L CVVT发动机,实现动力输出与减小油耗的完美平衡,特别是出于跨界车型,在传承WRC冠军底盘调校和PSA独特的CRD(苛刻道路条件)悬架设计标准的基础上,更进一步调校,在过弯、通过性上居于一流地位。(通讯员 王瑜)

比亚迪思锐 颠覆B级车定义

“一切感知已被颠覆”,比亚迪思锐以新锐的设计理念,超越传统B级车的配置,完全颠覆了人们对B级车的固有认知,在安全、动力与智能科技方面对市场都有不同程度的刷新。

思锐全系标配了1.5TI发动机系统,最大功率113千瓦,最大扭矩240牛米,部分车型搭配有6速自动变速箱,其它版本则配备了6速手动变速箱。在整体B级市场中,这套动力总成位于主流行列内,其颠覆之处在于对主流B级车的起步车型动力性能的突破,目前多数B级车以2.0L自然吸气发动机或1.4T起步,目的是照顾到一些经济型消费者需求,本次思锐的1.5TI将使低配的B级车在“动力性能”方向前进一大步。

操控安全方面,虽然ESP车辆稳态控制系统在不少合资B级车上都有搭载,但思锐颠覆性的做到了“全系”标配。通过更灵敏、更智能的操控,来避免行车中的危险。

除动力系统与安全配置外,思锐的智能配置也填补了不少B级市场的空白,如云服务技术,是雷克萨斯、英菲尼迪和凯迪拉克等一些豪车乐于采用的技术,目的在于用远程服务和车况诊断提升用户的尊崇体验和用车舒适度。

从上述众多配置不难看出,思锐不是在向主流合资B级车“看齐”,而是在动力、安全、智能等方面全面“超越”,颠覆了公众对B级车的认知。就市场意义而言,思锐10.39-15.09万元的价格也将给B级市场带来强有力的冲击。

(通讯员 胡晨宸)