

一开车门，热浪扑面而来

四招让爱车从“蒸笼”变“冰箱”

□记者 蒋逐宸



进入夏天后，不少上班族车主从凉爽的空调房走出来后，突然进入经烈日暴晒的爱车内，一时间被高温热得难以适应，但直接开启空调降温又太耗能，还有什么其他的降温妙招呢？22日，资深车友刘女士为车主们支了几招。

第一招：反复开关车门

这个方法最为简单实用，先把驾驶室一边门的车窗摇下，然后把副驾驶室位置的车门反复开关10次。2分钟之内，车内温度就

能下降近10℃。

这个降温原理和空调类似，因为热空气浮在冷空气上，开关门把大量低于车内热空气的冷空气带入，反复十次，加强了车内和车外空气流通，使热空气快速排出所以降温很快。

第二招：喷水降温

准备一个喷壶，装入四分之三水，倒入20毫升左右酒精，车门打开后，快速喷几下，然后关闭车门，不要开窗。一分钟后，车内温度就会降下来，这时进入车厢就

舒服多了。

刘女士称，酒精和水都是吸热的。车主不妨在车内准备一个喷雾的小瓶子或空的喷发胶瓶子，按照酒精和水1:10的比例调配瓶即可。

酒精气味在几分钟内就会消除。另外，100%纯酒精的燃点是75℃，浓度越低，燃点越高。浓度75%的药用酒精，按照1:10比例兑水后，在一般情况下是不会着火的。

第三招：涂“防晒霜”

即便看不出爱车在暴晒下有什么明显的变化，也要给爱车涂上一层“防晒霜”。

一般在夏日里对车辆外部的防护是给爱车封釉，封釉即给车涂上一层含紫外线反射剂的高分子结构漆面护理剂，降低阳光直射对爱车的损害。

用肉眼看起来光洁的汽车漆面，其实里面存在着很多的漆孔，汽车封釉不仅要完全填满这些用肉眼看不见的漆孔，而且还要在汽车漆面表层形成一层透明的“保护衣”，达到防晒目的。

第四招：撑“遮阳伞”

车主在停车时不仅要考虑交通方便等问题，还要考虑到防止车辆在烈日里暴晒的问题，尽量把车停放在阴凉通风处。同时，在夏天洗车时，可以常常清洗一下水箱，去除附着在上面的杂物，这样发动机更容易散热。建议给爱车准备一块遮阳板。遮阳板通常用锡箔制成，可折叠。其材质多具有很好的反射作用，能挡住80%的太阳强光。

佩戴深色墨镜会延长2.2米刹车距离

夏天行车这些事情要注意

□记者 蒋逐宸

入夏后，不少车主在开车过程中明显感到气温升高给人带来的“心烦意乱”。资深车友张师傅提醒车主，炎热的夏季是交通事故的多发期，在夏季行车，保持最佳驾驶状态，克服疲劳驾驶至关重要。

车上备点避暑药物

张师傅说，夏季气温高，驾驶员流汗多，精力消耗大，易发生中暑。为预防中暑，车

主在出车前和行车途中应避免食用辛辣油腻食物，并注意补充盐分。要随车携带水壶和毛巾，并备有人丹、十滴水等防暑药物，保持驾驶室内通风良好，途中注意休息。

在高温下驾车，驾驶人员容易心情烦躁，一旦遇到外界情况刺激，如对方车辆挤压占道、夜间会车不关远光灯等，容易引起情绪激动，从而出现行为过激。比如让车不让速、超车急转向、夜间比灯亮等行为，极易造成事故。因此，车主们还应在行车途中注意控制自己的情绪，凡事做到礼让三先。

空调效果不好？该换滤芯了

自己更换空调滤芯可省百元

□记者 蒋逐宸

随着气温的升高，空调的使用率也越来越高，很多车主为了保证车内空气质量，都来到4S店将使用了一年空调滤芯进行更换。对此，从事汽车维修多年的张师傅表示，一般家用轿车在4S店更换空调滤芯都需要额外支付上百元的工时费，但更换空调滤芯其实并不难，车主们可以自己动手。

张师傅说，空调滤芯是将进入车内的空气进行过滤，在开启空调时减少污染物对人体的伤害，起到了车外空气过滤的作用。滤芯在长时间的循环过程中上面会储存大量

的有害物质，不但会造成车内异味，影响乘车人健康，也会造成循环系统的不畅。

更换空调滤芯器所需要的工具十分简单，只需要一把螺丝刀既可，甚至有的车型护板为卡扣设计，不需任何工具便可完成更换。现在购买配件的途径基本上有三个：4S店、网购、汽配店。当然4S店是比较保险的，不容易买到假货，不过价格有些高了，毕竟自己动手换就为了图个节省。而网购由于不能看到实物，不推荐新手购买。比较放心的还是去汽配店。原厂配件上大多都有厂商的防

伪标识，如果不放心可以回电查询。

更换空滤时，每个车型的入手的位置稍有不同，有的是在副驾驶储物箱的内侧，有的是将储物箱直接拆下，不过大体的位置都是在副驾驶中控台的内部。

在更换时，如果发现滤芯并不是很脏，可以用吸尘器和清洗剂等清洁设备将其清洗后重新使用。需要注意的是在中控台内部有一些电子线路，在拆卸时不要碰到，以免发生接触不良。其次空调滤芯上面一般都会标注有方向标识，要按照提示来进行安装。

轮胎加点氮气降低爆胎风险

□记者 蒋逐宸

夏季气温较高，轮胎内的普通气体在高温下将会膨胀，高速行驶时可能存在爆胎的安全隐患。咸宁市比亚迪汽车4S店售后顾问胡德重表示，进入夏季以后车主应对轮胎进行彻底的安全检测。

近日，车主陈先生在某汽车轮胎上发帖称，他的车刚买不久，数天前从武汉返回咸宁的途中，一下车就察觉到一股热浪袭来，检查这高得有些异常的温度时，不小心摸到轮胎钢圈，手被烫伤。

对此，胡德重表示，轮胎在滚动过程中消耗了能量，一部分被轮胎吸收转化为热量，特别是在夏季，这个现象非常明显。长时间持续高速行驶后，如果热量散发不及时，胎温过高，将导致轮胎脱层，甚至爆胎。

其次，目前市面上的车辆一般填充的是普通的气体，会随着温度的高低变化而变化，建议车主们进入夏季后最好去4S店将车胎内的气体全部换成热膨胀系数更低的氮气。

利用免费检测 “悭钱一族” 维修省钱秘籍

□记者 蒋逐宸

买车容易养车难。这让很多私家车主感到无奈，很多车主反映，除了油价高，其实最让他们烦恼的还是维修保养费高。但车主大都很爱惜自己的车，维修保养费用不管多贵都会无奈地买单。那么，怎样才能让车主既放心保养维修，又省钱呢？对此，咸宁市比亚迪汽车4S店售后部胡德重为车主们支了几招。

方法一：更换部件时多留心

有些维修站为追求利润，会建议车主更换一些不必要的部件，增加车主负担。让不懂车的车主们修了不甘心，不修又担心。

胡德重称，虽然现在造车的技术水平越来越高，但有些零部件还是可以修复的。比如前后保险杠、车门、机盖等，如果碰撞弯曲变形不严重，修复的成本要远远低于换部件的成本。

方法二：充分利用免费检测服务

胡德重说，为了树立自己的品牌形象，吸引更多的消费者，如今国内各大汽车品牌4S店都会开设免费检测服务。

在免费检测时，有些维修人员会借机诱导车主进行一些没有必要的维护修理，从而达到盈利的目的。不过只要车主留个心眼，例如到不同的维修站进行咨询，或找内行的朋友问一下，就可以避免上当。

同时，建议车主如果能抽出时间，尽量定期进行车辆检测，这样便于车主更多地了解车况，将一些隐患及时解决。