



本版看点——

试驾现代全新胜达

车型

2013年4月22日 星期一
责编:周萱 美编:刘北凡

全新胜达:

厚重外壳下有一颗“澎湃的心”

试驾车型:现代全新胜达 2.0T
试驾路段:桂乡大道
试驾天气:晴
试驾时间:4月16日15时
官方指导价:21.98万-30.98万
下周试驾车型:上海大众新朗逸



侧面线条感强



后排距离宽敞



1.8米个头上方仍有富余



5座变7座

外观:走近全新胜达,给我的第一感觉是运动。设计师从无形的风暴中吸取创意灵感,创造性地将风暴前沿设计应用于魅动外观,令整车展现灵动大气的视觉感官。更有高级双排气管、氙气大灯+日间行车灯、18寸时尚轮毂、LED组合后尾灯等创意设计,让整个外观更显气势非凡。

内饰:打开车门,记者一眼就认出这是现代的家族风格内饰。中控台像一具翅膀向左右延伸,体现其与其它现代车型的异处,而不规则形状的炮筒式仪表则向人们传递着运动的气氛。

空间:在车内空间方面,销售人员1.8M的身高坐在第二排,腿部空间仍有2拳距离,头部空间还有一拳。因此,可以看出乘坐空间方面完全不用担心。记者跟着销售人员来到车尾,打开后备箱后,销售人员一眨眼的功夫就把这辆5座的SUV车型变成了7座。

记者发现,第三排座椅在不用时能够完全嵌入地板并不影响载物,而你只需轻轻扳动椅背背面的开关,它就能够立起充当临时的座位。美中不足的是第三排乘客需要将第二排座椅前移、椅背放倒后才能入座。

乘坐:全新胜达对车内乘员的关怀可谓是无微不至。大面积的全景天窗一直延伸至后排,真正做到了对天空的完全“霸占”。记者发现,后排乘客不仅有一个独立温控的空调系统,还包括12V电源、座椅吹风(热、冷)、中央扶手储物以及后窗手动遮阳帘。另外,它们的座椅可以单独的前后移动,靠背角度也能够前后自由调节以寻找最舒适的坐姿。第二排中央地板几乎是平整的,这对不得已坐在后排中间的乘客来说是个福音。

亮点:据销售人员介绍,该车的辅助功能非常齐全,有自动泊车、驾驶席记忆、下坡辅助、随动转向氙气大灯、通风座椅等多种功能。

不仅如此,全新胜达还搭载2.0TGDI缸内直喷涡轮增压发动机和6速手自一体变速器,四轮独立悬架,智能电子四驱系统、柔性转向系统为整车提供源源不断的磅礴动力和可张可弛的操控性能。

操控:按下启动键,伴随着发动机的微微颤动,缓缓松开刹车踏板,这辆全新胜达开始了一次新的旅程。

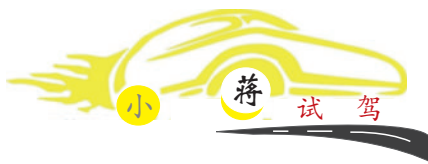
记者发现,全新胜达座舱较高,视野好,虽然该车从外观看起来又大又重,但发动机表现出来的爆发力一点也不会输给轿车。轻点油门就能立即感受到2.0TGI缸内直喷涡轮增压发动机带来的磅礴动力。“每次带顾客试驾全新胜达时都会特别紧张。”坐在后座的销售人员说。

在桂乡大道驾驶时,这辆全新胜达突然在仪表盘出现车辆偏离道路图案,并伴有系统警示声。一旁的销售人员说,这是该车车道偏离警示系统,可自动检测道路上的行车分离带,并及时作出警示。记者看看窗外,这才意识到自己正好将车辆跨在道路上的白色分车带上。

经过弯道时,车身的侧倾角度非常小,非常平稳,轻点油门即可实现入弯出弯。方向盘是不是太轻了?记者表示疑问,销售人员立即表示,这辆车可实现3种方向盘力度控制,并立即帮记者调成了更重一点的模式。

开着这辆车外出郊游不仅可以享受极好的操控,晚上躺在车上打开全景天窗看着星星感觉也十分惬意。

试驾热线:18608682159



东风本田“梦想季”正式启航

4月2日,“助力梦想 传递正能量”东风本田官方合作用车新闻发布会在杭州圆满举行。仪式现场,东风本田艾力绅作为《中国梦想秀》官方合作用车正式交付节目组,将携手浙江卫视共同打造专属于每一位追梦者的“梦想空间”。

值得一提的是,2013年是东风本田企业成立十周年,此举不仅是东风本田给予广大梦想者的行动支持,更是其“十年造车梦”之精神的能量传递与分享。

回顾东风本田的十年历程,“挑战”、“梦想”的企业精神贯穿始终,引领着企业的发展方向。自成立以来,东风本田始终坚持“精品战略”,以精益的投资、精益的生产以及精益的产品在业内独树一帜。今天,东风本田以覆盖城市SUV、中级车、MPV和混合动力车等多个细分市场的全系精品车型完美诠释“十年造车梦”。 (周宇)

雪铁龙C4L完成新五星碰撞

3月26-28日,东风雪铁龙C4L迎来了安全“大考”,在中国汽车技术研究中心的碰撞试验室内,C4L出色地完成了几项碰撞试验科目,标志着C4L成为第一款在全新安全标准下完成此测试的法系车型。

实验显示,在高速状态下与墙体发生正面碰撞,C4L头部溃缩约1/3,车身未出现明显回弹,其他车体部位没有严重变形。前后排假人保持了良好的坐姿形态,未出现严重位移,而且头部、腿部等关键部位未与车体发生碰撞。所有气囊均正常打开,没有出现其他异常情况,车门开启自如。

在可变形移动壁障侧面碰撞试验中,C4L侧面车门不仅成功保护了车内人员,并且产生的变形并未产生伤害。车侧气囊均正常打开,并对驾乘者的头部进行了保护。在偏置40%的正面碰撞中,碰撞后上顶梁、车顶等主要支撑部件只稍有变形,挡风玻璃完好。本次C-NCAP测试中,C4L在各项测试中均有出色表现,全面展现了“最硬中级车”的风范。 (胡晨宸)

东风标致3008 1.6T至尚“小白狮”提车作业

去年10月份笔者准备换个大点的车。由于一家人经常周末出去玩,考虑储物空间要大,后排舒适性要强,预算大约在20万左右,初步计划换辆20万左右的SUV。

在选择3008之前经历了漫长的选车历程,先后看过很多,也纠结了很多,总想找一款符合自己要求的,价格最合适的。最开始很喜欢途观,无奈“坑爹”的加价,虽然很不舍,也只能PASS。RAV4也有看过,外形不是我喜欢的“范儿”,也PASS。JEEP指南者,自己和家人都很喜欢,就是价位有点超预算了,无奈PASS。后来3008上市了,去附近的咸宁运通东风标致4S店看车,外形不错,内饰很赞,拥有法系的浪漫情节,家人都挺满意。1.6T+6AT,这个级别,动力不用说,那是“杠杠的”。试驾之后很满意,就决定买下来。同事都说车漂亮,动力非常好,一踩油门就推背。操控也不错,感觉底盘很稳。刹车很有力,轻踩刹车,就可以有效控制车速。车内控噪很好,配置丰富,平视系统、导航系统都很实用,就是油耗目前有点高。 (唐善超)

广汽本田 向雅安灾区 捐赠300万元

□记者 赵进

近日,记者从咸宁恒信德龙广汽本田4S店了解到,广汽本田向四川雅安灾区捐款300万元现金及物资。

4月20日上午,四川省雅安市芦山县发生7.0级地震,灾情严重。灾情牵动了广汽本田全体员工的心,一方有难,八方支援。作为企业公民,广汽本田也第一时间积极参与到对灾区同胞的救助中,决定将向雅安地震灾区同胞捐赠300万元现金及物资,其中,捐赠3台歌诗图轿车用于前线抢险救灾工作。于此同时,广汽本田的员工也在为灾区同胞进行积极募捐。

一汽大众 全新捷达4月28日上市

□记者 赵进

近日,记者从咸宁恒信众联一汽-大众4S店面获悉,全新捷达将于4月28日在咸宁正式上市,咸宁恒信众联店现已接受全面预定。

据了解,新款捷达外形相比老款捷达明显改观。大众家族式的横条格栅也出现在了全新捷达身上,尾部设计也符合家族传统,双横条镀铬格栅搭配亮黑色LOGO显得更为年轻化。新款捷达的制造平台也从PQ32平台换成了升级的大众PQ25平台,更先进的制造技术让它满足当今汽车发展。内饰方面,全新捷达也延续了典型的大

众设计元素。全新捷达新增了定速巡航装置,另外调整的中控台样式、车内饰条配色以及醒目的四圆形空调出风口都体现了偏向年轻化的设计,三幅多功能方向盘上的蓝牙电话按键也让人眼前一亮。除了全黑内饰之外,还提供有米黑双色内饰。

全新捷达采用的是EA211系列发动机,这款引擎是目前大众最新的模块化动力总成,技术层面完全超越了现有的EA111系列发动机,捷达搭载的是1.4L和1.6L两个排量自然吸气发动机。1.4L发动机最大功率为66kW,最大扭矩132Nm,1.6L发动机最大功率81kW,最大扭矩155Nm,动力数据和现有的EA111系列差别不大,进步在于EA211系列发动机更加节能。