



常见故障可自我检测

# 汽车“常见病”的“疗伤秘笈”

□记者 蒋逐宸

汽车经过长期行驶,难免出现各种常见故障。车主也不必为这些汽车常见故障过于担忧。咸宁市东风标志汽车4S店售后经理史永鹏为广大车主盘点了汽车常见的四大故障,并给出了应对建议。



## 故障一:车底出现液体

突然在车底发现一滩莫名其妙的液体,这样的现象在日常生活中并不少见。史永鹏说,一般情况下,造成滴漏的原因是连接冷却液箱和发动机间的橡皮管有裂缝,使得冷却液漏出。

如果滴漏的是变质的冷却液,不但容易导致散热器、管路、软管等部件的损坏,而且因其主要成分是乙二醇,滴漏到地上也会造成环境和空气污染。

由于我们很难通过目测判断冷却液是否变质,所以要定期更换冷却液,切莫等到出现故障再去修理。

## 故障二:发动机点不着火

“启动系统出现故障很可能是电瓶生锈或者电瓶滴漏造成的。因为发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的。”史永鹏说。

每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。如果不足,可添加蒸馏水至适当的高度。目前轿车大都采用免维护电瓶,则不可

擅自加水。此外,每年都要检查一下电瓶的正负端接点有无生锈或油污的现象。如果有,要及时到4S店清除干净,以保持电路的畅通。电瓶修复后,可延缓电瓶的报废时间,减少资源浪费和废弃电瓶对环境的污染。

## 故障三:发动机噪音大

有不少车主抱怨车辆启动后不仅噪音大而且废气排放量明显增多。

史永鹏说,发动机的废气经高温发生氧化作用,很可能导致排气系统泄漏。建议车主检查排气系统的管路、接口处是否被废气腐蚀,接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转,更重要的

是减少尾气中有害物质对环境的污染。

## 故障四:汽车油耗增加

油耗增加的原因很多,常见又容易被我们忽略的是轮胎气压不足。轮胎胎压不足不仅会导致行驶阻力增加,造成油耗上升,还会影响轮胎的使用寿命。

因此,要自备胎压测量器,经常检查轮胎气压。切记不要忘记备胎的检查,以免急需更换轮胎时,才发现备胎已经没气了。气温高时胎压会比平时高一些,因此在冷天或阴凉处测量胎压比较准确。轮胎每行驶1万公里要互换位置,避免前后磨损程度相差太大。如果需要更换磨损严重的轮胎,最好两个或4个一起换,纹路相同的轮胎可以前后交叉更换。



## “糊涂”车主水洗发动机致报废

专业人士:  
宜用高压气枪清理

□记者 蒋逐宸

因为不懂汽车发动机的原理,刘先生用水清洗了自己汽车的发动机舱,从而导致发动机损坏,为此付出了惨重的代价。城区某汽车维修店专业人士表示,车主们在清洗发动机舱时一定要注意方法。

“当时没有想到维修人员说的是气枪清洗,我误以为是用水清洗。”近日,刘先生对自己用水冲洗汽车发动机舱的行为后悔不已。刘先生说他开的是一款日系车,车龄才4年多,跑了5万公里,前不久去维修店做保养时,负责检查的维修人员告诉他,发动机有点脏了,需要清洗。他考虑到家里也有高压水枪,所以回到家后,就自己拿起水枪就对着发动机舱做了一番清洗。结果,当再次启动发动机时,汽车怎么也动不了,这才知道发动机舱被自己清洗后出问题了,后来再去维修店检查,被告知需要更换发动机才可以使用。

对此,汽车维修专业人士陈师傅表示,现在的汽车均采用了电子控制燃油喷射系统,发动机舱里面装有发动机电脑、变速箱电脑、点火电脑及各种传感器和执行器。这些电子元件全部由电压控制,如果接触到水之后,就有可能出现短路的现象,很可能会损坏发动机电脑。

那么发动机舱里面的尘土如何清洗呢?陈师傅建议车主可以到修理厂或轮胎店利用高压气枪进行清理,或是用不带水的湿毛巾进行清理,还可以利用泡沫清洗剂擦洗机体上面的油泥。

# 温柔呵护“T”字头发动机

保养注意三窍门

□记者 蒋逐宸

近年来,自然进气发动机已满足不了部分消费者们驾驶需求,越来越多的“T”字头发动机——涡轮增压发动机(turbo)车型出现在大家眼前。

涡轮增压发动机有着动力强劲的优点,不过比起自然进气式发动机,涡轮增压发动机显得有些“娇气”,对工作环境和保养维护要求要更苛刻,日常使用和保养显得十分重要。

## 窍门一:冬季启动后热车上路

“涡轮增压发动机车型,在冬季不能启动就走。”资深汽车维修人士刘先生称,发动机启动后,应让其怠速运转一段时间,以

便在增压器转子高速运转之前让润滑油充分润滑轴承。所以,刚启动后千万不能猛轰油门,以防损坏增压器油封。

## 窍门二:高速运转后缓慢熄火

刘先生称,发动机长时间高速运转后,应怠速运转3至5分钟再熄火。

发动机工作时,有一部分机油供给涡轮增压器转子轴承润滑和用于冷却。正在运行的发动机突然停机后,机油压力迅速下降为零,增压器涡轮部分的高温传到中间,轴承承载壳内的热量不能迅速带走,而同时增压器转子仍在惯性作用下高速旋转,因此,发动机热机状态下如果突然停机,会引起涡轮增压器内滞留的机油过热而损坏轴承和

轴。特别要防止猛轰几脚油门后突然熄火。

## 窍门三:定期清洁发动机滤清

发动机机油和滤清器必须保持清洁,防止灰尘等杂质进入高速旋转的压气叶轮,造成转速不稳或轴套和密封件加剧磨损。否则机油润滑能力下降,从而造成涡轮增压器的过早报废。

拆卸增压器时,要保持清洁,各管接头一定要用清洁的布堵塞好,防止杂物掉进增压器内,损坏转子。由于增压器经常处于高温下运转,它的润滑油管线因受高温作用,内部机油容易有部分的结焦,这样会造成增压器轴承的润滑不足而损坏。因此,润滑油管线在运行一段时间后要清洗。

# 想省钱,自己动手换雨刮

□记者 蒋逐宸

春天是个多雨的季节,雨刮也成为春季使用频率最高的汽车配件之一。汽车雨刮属于易损件,车友张先生建议车主们一年左右就更换一次。更换雨刮比较简单,车主完全可以自己动手。

张先生说,判断雨刮是否需要更换方法很简单。在使用雨刮时,如发现有杂音或者留有较长条痕,影响视野,那么雨刮就已经出现问题。

在检查雨刮时,车主应先观察雨刮本身是否有破裂、裂痕、生锈、橡胶硬化等情况。如果发现雨刮上有异物,或者在雨刮擦拭玻璃后留下斑点状的水迹,车主可以先清洗挡

风玻璃和清扫雨刮边缘,如果发现以上症状仍存在,则需要更换。

如何选择一款合适的雨刮呢?张先生说,汽配市场上可以选择的雨刮非常多,如果不知道爱车的具体型号,可以参考随车手册,查看雨刮型号,也可以将车子开到汽配市场,让商家帮你选择。

更换的时候,只需要拉出连接车体摆臂,找到摆臂和支架安装卡扣,先把旧的雨刮拆下来,然后再把新的雨刮安装到摆臂上,推回去,这样就大功告成了。

另外,平日在美容店更换雨刮的时候,有心的车主不妨细心留意一下维修师傅的操作,自己回家试几次就可熟能生巧了。