



本版看点——

试驾第九代思域

车型

2013年4月15日 星期一
责编:周萱 美编:唐超

第九代思域:省油不省动力

逆市上扬之后

“E动战略”助东风标致稳步前行

2012年,东风标致凭借罗兰·加洛斯项目合作、308乐行动、东风标致天猫官方旗舰店上线等一系列营销创新动作,对品牌形象做出梳理以及推广,不仅屡获奖项认定,更实现品牌全年销量212700台,同比增长24%,超市场平均增幅2.4倍的耀眼成绩。最为重要的是继“E动战略”发布后,全新408、3008相继上市,又为东风标致品牌切入市场开辟了更广阔的阵线。

“E动战略”以“高效、经济、环保”为核心理念,紧跟中国汽车产业小排量、高效率的发展潮流,

首先是1.6 THP涡轮增压直喷发动机,连续6年国际年度发动机大奖、沃德年度十佳发动机之一、全球超过150万用户等荣誉。未来随着襄阳发动机厂全面投产,产能放开之后必然更加值得期待。继1.6 THP涡轮增压直喷发动机之后,1.2 THP、1.8 THP涡轮增压直喷发动机也将陆续问世,东风标致将成为一个拥有多项涡轮增压技术的欧系品牌。

除此之外,采用连续可变气门正时系统、颇具燃油经济性的1.6L CVVT技术发动机也在408上有着完美的表现,功率提升10%、油耗降低10%,并且满足欧5排放标准。(通讯员 唐善超)

东本CR-V

保值率连续第四年夺冠

自2009年以来,CR-V已连续四年夺得中国乘用车保值率报告SUV类第一名,成为当之无愧的保值率王者车型。在消费者日趋成熟的车市,2012年CR-V经受住车市跌宕,最终实现年销量16.9万辆,同比增长5.6%。

作为城市SUV市场的开拓者和引领者,CR-V的高保值率已经成为行业公开的秘密。在2012年7月,CR-V销量率先突破70万辆,再次扩大与竞争对手之间的领先优势。70万车主的认可和口碑,成为CR-V高保值率的重要保障。

CR-V的高保值率同样来源于其强大的产品力,CR-V造型时尚、大气,内饰精致豪华,材质精良,符合主流人群审美需求;空间表现十分出色,可以装载大量行李物品,实用性能出色;动力充裕、加速感受出色,拥有比拟轿车的舒适性,且坐姿高,视野开阔;而且在同级中非常省油。(通讯员 周宇)

东风雪铁龙C4L碰撞解析

左前门变形可开启

2013年3月26-27日,中国汽车技术研究中心碰撞实验室对神龙汽车有限公司生产的东风雪铁龙牌DC7163LYAM型轿车(雪铁龙C4L)进行了碰撞试验,网易汽车为您解读雪铁龙C4L在本次试验中的具体表现。

试验通过正面100%重叠刚性壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞、正面40%重叠可变形壁障碰撞、鞭打来进行。

从试验现场看,引擎舱吸能溃缩。气囊打开良好,假人腿部与前舱接触痕迹明显,头部与气囊接触,痕迹明显;后排女性假人运动幅度较大,身体向右倾斜幅度较大,头部与内饰板接触,印迹清晰;儿童假人运动幅度较大,手脚有不规则举动。(通讯员 胡晨宸)



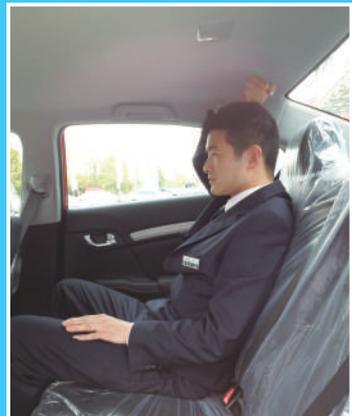
侧面流线动感



仪表盘有节能提示



后排空间充裕



顶部有一拳头距离



试驾感受:

外观:

走近第九代思域,给我的第一印象就是大气、时尚。外观方面与第八代思域相比并无太大改变。为了满足国人的审美观,第九代思域车型在前格栅及雾灯周围加入了镀铬装饰,更显质感。另外,第九代思域的前保险杠中央部分采用了网状的设计,相比美版车型那横条的造型更具运动感。

内饰:

记者发现,第九代思域内饰做工较为精细,设计充满科技感,仪表盘采用分离型数字化3D立体显示,与老款车型有明显差别的地方是多了一个5英寸的智能化多功能显示屏。据销售人员介绍,该显示屏可将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能集为一体。

坐在驾驶座上,就像进入了航空舱。该车中控台经过小幅改变后更便于操控了,所有功能按键围绕驾驶员呈“n”字形排列,触手可及。

空间:

车内空间方面,虽然第九代思域外形为追求流线型和更低的风阻,车身高度有小幅降低,但销售人员1.76M的身高坐进车内后,腿部仍有2拳宽的距离,头部空间还有1拳高度,一点也不会觉得拥挤。用销售人员的话来说就是思域这款车型让空间利用实现了最大化。

亮点:

据销售人员介绍,第九代思域搭载的这款i-VTEC发动机,虽然与老款相同,但已由调校前的综合工况油耗百公里7.2L,降到了6.8L。不仅如此,第九代思域还新增ECON绿色节能辅助系统。老

款思域在油耗方面一直就有着较好的口碑,相信这款再次降低了油耗的第九代思域在市场上定会受到更多的车友们的热捧。

在安全方面,第九代思域全系增配侧安全气囊,标配主副驾驶安全气囊,还优化了A柱设计,高强度后防撞钢梁等安全配备,大幅提升了主动和被动安全性能。

操控:

启动发动机的瞬间,记者就听到了i-VTEC独特的发动机音效。

轻踏油门,记者就立即感受到i-VTEC发动机带来强烈的推背感,这时突然在速度表的两侧发现,节能状态显示灯的突然由浅变深,随车的销售人员说,这是因为你的驾驶方法造成了多余的燃油消耗,车辆在进行提示。在D档模式驾驶第九代思域时,感觉到这款车加速平稳有力,不知不觉中时速已升至100km/h。

经过不平路段时,该车的前后独立悬挂系统也表现得非常给力,在通过道路井盖时,几乎感觉不到车身有任何晃动。

在去程和回程我们分别开启和关闭ECON系统,在路况以及驾驶风格相同的情况下,平均油耗相差了1个多。这充分说明ECON系统在这个油价飞涨的时代还是具备相当大的现实价值的。

试驾热线:18608682159



□图/文 蒋逐宸

试驾车型:东本第九代思域 1.8L自动挡

试驾路段:桂乡大道

试驾天气:晴

试驾时间:4月9日10时

官方指导价:13.18万-16.78万

下周试驾车型:现代全新胜达 2.0T

超越时间 “速”造质感人生

全新速腾推出购车金融方案

□记者 赵进

近日,记者从咸宁恒信众联一汽-大众4S店获悉,全新速腾金融方案正式启动,四种方式助您提前拥有速腾。

据了解,一汽-大众此次推出的“超越时间 速造质感人生”金融方案主要是针对全新速腾车型。

方式一:标准信贷1年“0利率”,1-5年

低利率;方式二:弹性信贷首付50%,一年后结清50%尾款,月供仅需166—466元;方式三:信用卡分期,悦享建行18期0利息、0手续费、36期0利息、低手续费;方式四:任意品牌二手车置换全新速腾,悦享5000元补贴。消费者可在这四种方式中任选其一。全新速腾是一款德国最新工艺与现代

动感造型完美结合的大空间A+级舒适轿车,拥有隽永的现代动感造型,采用德国大众的制造工艺和造车理念,融入“Bauhaus包豪斯”简约、实用的设计元素,将为用户提供无与伦比的驾乘体验。加之全新速腾推出的金融方案,相信会给众多喜爱一汽-大众全新速腾的车主带来很大的实惠。