



当心! 倒车雷达也会“骗人”

安装角度不同 存在死角盲区

□记者 蒋逐宸

近年来,高科技产品在车辆上体现得淋漓尽致,如倒车雷达、车载定位系统等功能。但不少车主太过信任倒车雷达,导致了车辆在倒车时刮蹭事件时有发生。咸宁市广本汽车4S店售后经理熊伟表示,倒车雷达虽然给车主们带来了方便,但也不能过度依赖。

“都蹭到后面的车了,倒车雷达硬是‘一声

不吭’。”近日,车主刘先生就被倒车雷达“忽悠”了一次。刘先生称,自己夜间倒车时,没注意右后方还停着一辆小车,倒车雷达也没有发出警示,一不小心车尾右部蹭到了小车左前灯处,留下一道“疤痕”,所幸车速很慢,没有造成大的影响。

据熊伟介绍,倒车雷达一般由探头、控制

器和蜂鸣器等部分组成。普通车型每个后杠上会均匀分布4个探头,而高级车型一般有6个探头。能以声音或者更为直观的显示告知驾驶员周围障碍物的情况,解除了驾驶员泊车、倒车和起动车辆时前后左右探视所引起的困扰,并帮助驾驶员扫除了视野死角和视线模糊的缺陷,提高驾驶的安全性。

但是倒车雷达不是万能的。熊伟表示,探头呈扇形方式工作,两个探头交叉之间就会形成一个死角,有效工作范围与安装角度也有一定关系,所以说装了倒车雷达也不能过度依赖,毕竟只是个辅助功能。他还建议车主们,在倒车前最好提前观察周围环境,确保车尾没有障碍物再倒车。

脚垫不“合身” 汽车易“出轨”

选脚垫要认准车型

□记者 蒋逐宸



一款合适的脚垫不仅可以使车内温馨舒适、驾驶轻松,更能为车主们避免不必要的麻烦。目前市场上的汽车脚垫种类繁多,到底该如何挑选呢?记者采访了专业人士,为车友挑选脚垫支了几招。

劣质脚垫“帮倒忙”

近日,姚先生在某汽车论坛发帖抱怨在洗车店洗完车,上车起步后就连撞4辆车,直到撞到石墩才停下。经查,这才发现是脚垫

惹的祸。

原来,新洗干净、硬硬的脚垫,同时盖住了刹车和油门。“我一脚踩刹车,可能是脚垫带动了油门。”姚先生解释说。

民警到现场勘查,也初步认定是脚垫造成车祸,责任由姚先生全部承担。没想到小小的脚垫也能酿成车祸,姚先生自认倒霉。“都怪我买了不合适的脚垫,洗车也没看脚垫摆没摆好。”姚先生说。

对于手动档汽车影响更大。如果买不到和自己车型吻合的脚垫,最好购买软塑胶脚垫,它会贴住地面,又不影响和盖住离合、刹车和油门。

有业内人士表示,脚垫垫在车上后应多检查,看看有没有压到刹车、油门,或没放平影响制动。这些小细节关键时刻就会影响安全。

小提示:注意四个效果

购买脚垫时应注意四个效果:防滑效果、防水效果、立体效果及服帖效果。

防滑的重要性在第一条标准里已有所体现。汽车脚垫的一大作用是雨雪天气的防水防滑,好的脚垫一定是防水效果好。汽车脚垫越立体、越服帖越好。越服帖,就越能保护好地胶。

最好按车型购买

面对汽车市场各式各样的脚垫,车主该如何挑选出合适的呢?“最好根据自己的车型购买脚垫,专车专用。”咸宁城区某汽车精品店销售顾问说。

“有些脚垫卡住了离合,行驶过程中可能出现换不了挡的情况。”该销售顾问称,脚垫

不良习惯增加事故几率

别让“无鞋”打败了行车安全

□记者 蒋逐宸

每个人都有不同的驾车习惯,但是在日常行车中,一些小细节可能影响到行车安全。专业人士提醒车主,养成良好的驾车习惯,重视那些看不见的安全隐患。

隐患一:方向盘套不合适

汽车精品店内摆满了琳琅满目的汽车装饰精品,其中,或时尚精致,或温馨可爱的汽车方向盘套受到广大车主的青睐。

咸宁市东风标致汽车4S店售后经理史永鹏说,很多女司机爱装饰车,特别是在冬天,安装一些毛茸茸的方向盘套。有些方向盘并不是很“合身”,没有套牢方盘,在紧急转弯情况下方向盘很容易打滑,出现安全事故。

隐患二:光脚开车

在炎热的夏天,不少车主下河游泳后,懒得穿鞋子,索性就光脚开车。

史永鹏说,虽然光脚能让车主感觉更凉爽,但会给行车安全带来安全隐患。因为脚掌的较低摩擦力小,在踩刹车的时候,非常容易打滑,容易引起追尾等交通事故。

隐患三:穿高跟鞋开车

近年来,开车的女士越来越多,其中不乏喜欢穿高跟鞋开车的,虽然很漂亮,但是安全难保证。

史永鹏说,穿高跟鞋控制刹车时没着力

点,鞋跟越高,踩刹车越没有力度。不仅如此,高跟鞋还容易卡在脚垫和油门之间,紧急情况下司机刹车踩不到底。

隐患四:穿雪地靴开车

“冬天穿雪地靴会影响驾驶。”史永鹏说,雪地靴面积大,有时踩刹车会挂住点油门。其次,雪地靴很厚,厚厚的鞋底致使刹车时脚部感觉减弱,很容易踩轻或踩重,无法敏捷和灵活地操作。

网友晒清洗节气门方法,专业人士表示——

DIY 清洗节气门可能损坏零件

□记者 蒋逐宸

节气门是当今电喷车发动机系统最重要的部件,他的上部是空气滤清器,下部是发动机缸体,是汽车发动机的咽喉。车子加速是否灵活,与节气门的清洁很有关系。近日,有网友在某汽车论坛发帖展示自己动手清洗节气门步骤,成为了网友们讨论的焦点。节气门能否自己清洗?记者请教了专业人士。

9日,记者在网随意搜索“清洗节气门”,出现多条自己动手的清洗的方法。“把清洁剂喷到节气门积碳较多的位置,等待其溶解积碳,时间大约为5-10分钟。使用刷子能加快积碳清除的速度。当我们看到节气门上的污渍已经被完全溶解后,便可以使用干净的毛巾擦干净节气门内部的清洁剂。清洁干净的

节气门背面,已经完全看不到积碳的痕迹。把清洁好的节气门按照原本的位置装到发动机本体上,然后装好所有空气管路便完成整个清洗节气门的过程。”一位网友在论坛上详细介绍了节气门的清洗方法。

对此,咸宁市广本汽车4S店售后经理熊伟表示,不建议非专业人士自己动手清洗节

节气门,因节气门清洗完成后,还要对车辆进行电脑匹配和怠速学习。不仅如此,非专业人员清洗时很可能损坏节气门,如,节气门内的喉管处有一个密封的胶圈,若清洗时不慎将胶圈洗掉,就会增加怠速进气量,从而导致发动机怠速不稳,这时就只能更换节气门了,反而造成了更大的浪费。