

全新凯越咸宁上市

售价:9.69万元-11.89万元

本报讯 3月30日,2013款全新凯越在咸宁通力别克4S店上市发布,此次上市共有经典型、尊享型2个级别4款车型,售价为9.69万元-11.89万元。

全新凯越采用直瀑式镀铬格栅和晶钻冰蓝投射大灯以及时尚动感的前雾灯,车身造型采用现代感极强的线条,令

整车显得流畅洗练,极富年轻动感,2600mm的轴距也为座舱奠定了宽敞舒适的格局。

据介绍,此次上市发布的全新凯越搭载的是一款兼顾高能、低油耗、低排放、低噪音的高效发动机,特别是采用目前同级车中少有的D-VVT双可变气门正时技术和

VGRIS可变进气歧管系统,双管齐下提高进气效率,不仅具备低转速大扭矩的城际发动机特性,更兼顾长途驾驶所需的高转速高功率特性,同时也是国内少数达到欧五排放标准的发动机。

(蒋逐宸)

广本奥德赛:宜家宜商的MPV

□文/图 蒋逐宸



侧面



中控台



商务模式



超大模式



钓鱼模式

试驾感受:

外观:运动时尚

初见奥德赛,给我的第一感觉就是时尚。飞扬的前脸和侧身饰条以及动感的尾部,一种自由运动气息扑面而来,这款奥德赛从正面看更像是一款家用轿车。

记者看到,奥德赛内饰方面的设计如同外观,透出科技和前卫。冷色蓝光的仪表盘和时尚的中控台散发出一种强烈的科技感。记者发现,该车在设计上非常注重细节,中央储物盒折叠后刚好留出一个包的位置,不仅如此,在车载显示屏上还能清楚地显示车身四周情况。

特点:全视影像功能

经下车后仔细查找记者发现,能观察四周影像的摄像头藏匿在该车的外后视镜上。据销售顾问介绍,隐藏在后视镜上的摄像头采用广角模式,能尽收车身四周的任何信息。

侧边摄像头在后视镜部位,走到车尾还能看见吗?带着疑惑,记者走到该车后轮部位,没想到从车载视频上还是发现了记者的身影,可以看出这款车型的四周全视影像功能绝非虚名,美中不足的是侧边摄像头所以呈现在车载视频上的图片与实物相比会有一点变形。

空间:座椅灵活多变

车内空间方面,销售顾问1.7M的身高坐进奥德赛后,腿部仍有3拳宽的距离,头部空间至少2拳,因此可以看出该车乘坐空间毋庸置疑。

个人感觉该车最大的亮点在于车内座椅的多变性,按下按钮可立即实现商务、超大、睡眠、钓鱼等多种模式。

亮点:电脑自动调节音量

驾驶奥德赛也是一种享受,便随着发

动机的轻微颤动,速度表轻微一跃,缓缓松开刹车踏板,这辆奥德赛便开始了一次旅行。轻点油门就能立即感受到2.4Li-VTEC发动机带来的澎湃动力。

坐在驾驶座上马上就能察觉该车的A柱有明显缩小,放眼望去车外事物一览无余。在车流中关上车窗后就能立即感受到隔音型材料神奇之处,该车的消音措施不仅仅是体现在材料上,记者还发现,当车速增快后,随着窗外风噪的增大音响音量也会随之增大,这些都是通过车载电脑自动调节实现的,所以说不管车速多快,只要打开音响,奥德赛就能给你一个宁静私密的驾驶空间。

操控:入弯角度精确

行驶在山路时,操控方面可圈可点,该车入弯角度非常准确,轻点油门就能轻松完成入弯、出弯。地面上任何细微的变化,可立即通过方向盘感受出来。

油耗:百公里综合油耗9升

经过二十分钟车程,来到了南川水库,记者有幸与销售顾问一起体验了奥德赛的钓鱼模式,记者看到钓鱼时该车不仅可提供舒适的真皮座椅,头顶的后尾盖还能起到遮阳避雨的作用,过往路人对此功能赞不绝口,纷纷投来羡慕的目光。

虽然这是一辆MPV车型,但是驾驶感觉与轿车并无太大差别。行驶在城区和山路,其百公里综合油耗显示为9升。

试驾热线:18608682159



试驾车型:广本奥德赛 明致版 2.4L
试驾路段:桂乡大道、107国道
试驾天气:晴
试驾时间:4月4日 14时
官方指导价:22.98万-28.68万
下周试驾车型:东本第九代思域 1.8L

思铂睿VS锐志

“驾趣”车型王者之战

□通讯员 周宇

考虑到对比的公平性,我们选择两车售价及排量均最为相近的车型进行对比,分别为思铂睿2.4LTYPE-S车型及锐志2.5V风尚精英版,官方指导价分别为25.58万及25.98万。

内饰及配置方面思铂睿是兼顾运动与舒适的双重需求,主要诉求在于“驾趣”;锐志则是更偏向于舒适感。毫无疑问的,如果你是都市新贵族群的话,思铂睿更为前卫及充满掌控感的内饰及配置设计会更吻合你的需求。

思铂睿 TYPE-S 车型采用的是2.4L i-VTEC 直列四缸发动机,最大功率为148KW;锐志 2.5V 风尚精英版则搭载的是2.5L V6发动机,最大功率为193KW。在排量更小的情况下,得益于更强大的调校技术,思铂睿2.4LTYPE-S发动机最高功率仍领先于锐志2.5L车型;与此对应的是思铂睿2.4LTYPE-S车型235km/h的最高车速同样高于锐志的220km/h,虽然在实际驾驶过程中不会开到这种速度,但也是充分体现了思铂睿更为彻底的运动基因。

除了动力输出之外,思铂睿还更为兼顾节油环保,i-VTEC发动机融合了“气门升程电子控制系统”与“可变正时控制”技术,通过增大吸气阀、排气阀以及排气管的口径来提高吸气和排气效率,在保持全程高动力输出的同时,实现低油耗及低排放。落实在具体数据表现上看,工信部公布的百公里油耗显示,思铂睿2.4L TYPE-S 车型仅为 8.6L,与锐志或其他的同级车型相比,表现非常出色。

要速度更要激情

雪铁龙C4L“稳武双全”

□通讯员 胡晨宸

东风雪铁龙C4L百米PK赛,让东风雪铁龙C4L人气暴增!C4L定位于高端中级车,这个级别的主要用户正是社会中坚力量。科技感、速度、品位、年轻时尚正是C4L的主要产品个性。

“存在感”让C4L第一眼看上去就有了与众不同的生命特征:大,动感有力量。C4L在路感舒适度上树立了新的标杆。除了舒适以外,雪铁龙C4L易于驾驶,转向精准,操控性良好,能够灵敏地避开障碍物,危急时刻灵敏地刹车,极大地提升了驾驶员和乘客的自信。而C4L敢于坐阵百米擂台赛擂主位置,叫板百万好车,更是来源于其非凡的实力。

相比紧凑动感,线条硬朗的外观设计,最为引人瞩目的是其搭载的1.6THP涡轮增压发动机。众所周知,Turbo对于提升发动机功率输出的强大“正能量”的作用有口皆碑。而雪铁龙C4L搭载的1.6THP涡轮增压发动机系PSA与BMW两大集团联手打造的得意之作,曾屡获殊荣。

一向以“底盘科技”享誉全球的东风雪铁龙突破传统模式,为客户展现了C4L的“高性能T动力新体验”外,也让人领略到同样作为家族成员之一的新C5,也是“稳武双全”——底盘“稳操顺境”,动力“武艺高强”。凭借TCS高速循迹系统,独步全球的底盘调校技术,新C5的“长途不累、簸路不颠、弯路不飘”的尊崇驾乘感受,完全可以向同级车型说NO!