



刹车失灵如何及时“刹”住危险

专业人士教你“救命三招”

□记者 蒋逐宸

车辆在行驶过程中如果遭遇刹车失灵,而驾驶人员不能及时作出正确的判断来减免危险,后果将不堪设想。

对于一些使用年限较长的车辆来说,刹车失灵的状况有时难以预料,为此,记者采访了咸宁市广本4S店售后部的专业人士,为车友们讲解刹车失灵的原因、应对方法以及紧急自救措施。

原因:

刹车保养不足

“刹车部位保养不足是原因之一。”咸宁市广本4S店售后部的胡力说,刹车保养不够严谨,刹车总泵里杂质太多、密封不严、真空助力泵失效、刹车油过脏或几种刹车油混合使用受热后出现气阻、刹车总泵或分泵漏油、储气罐或管路接口漏气都是导致刹车失灵的原因。

使用频率过高

胡力称,车辆制动是通过刹车片与刹车盘之间的摩擦完成的。如磨损时间长、频率高将会导致刹车片高温,而刹车片在遇到高温时摩擦力就会大打折扣。

建议车主们下山、下坡时不要使用空挡,并在察觉到刹车部件温度过高时应立即熄火停车,使车辆自然冷却。

应对:

手刹制动

如遇刹车失灵,可用手刹来进行刹车。使用手刹时还应注意操作得当,用力不能过猛,否则会造成手刹的钢丝绳崩断。

胡力说,正确的方法是缓速拉起手刹,分多次拉紧、松开、拉紧、松开直到车辆减速停下。拉手刹时还应注意使用手刹上的保按钮,防止拉紧时手刹将车轮锁死。



减档制动

手动档车型还可通过降档使车辆减速。具体做法是直接挂入二档,再松油门抬离合器,这时车辆会有一种急刹车般的感觉,然后再伺机挂入一档,此时可以把车门关掉,利用发动机气缸压缩的作用使车辆停车。

避重就轻

如果是在一些下坡等危险路段出现刹车失灵,为防止险情进一步扩大,必要时可利用路边的沙泥堆、草堆、路沟、树林、岩石等障碍物给车辆造成阻力使其静止。

小提示:

如果以上方法都没用,赶紧采取自救措施

如果发生车祸或出现紧急制动时,应迅速用双手用力向前推扶手或椅背,两脚用力向前蹬,这样,撞击力被消耗一部分,缓冲身体前冲的速度,从而减轻受害的程度。

其次,抱住头部躺在座位上,或者双手握拳,用手腕护住前额,同时屈身抬膝护住腹部和胸部。

相撞时切忌喊叫,应该紧闭嘴唇,咬紧牙齿,以免相撞时咬坏舌头。汽车相撞发生火灾的可能性极大,所以撞击一停止,所有人要尽快设法离开汽车。

停车时,手刹不要拉到头

应定期检查手刹效能

□记者 蒋逐宸

日常行车过程中,车辆手刹使用率极高,而且效能会随着使用次数的增加而下降。因手刹效能降低,车主驻车后发生滑动导致事故的案例并不少见,因此车主应特别注意手刹保养。

那么如何检测手刹效能?咸宁市东风标致汽车4S店售后经理史永鹏说,可先将汽车开到坡度较大,路面情况良好的斜坡上,踩下脚刹,并将档位挂在空挡,将手刹拉

到整个行程的四分之三时,慢慢松开制动踏板,使用同种方法依次进行上坡和下坡的手刹效能检测,如果汽车没有发生滑动,就说明手刹效能良好。

在上述检查中,如果发现手刹的制动效能不够理想,通常可通过调节手刹的钢丝绳来解决。在手刹手柄的底部与钢丝绳的连接处有一个可调节的补偿机构,用扳手松开锁

紧螺帽,就可以拉伸刹车钢丝绳的长度。但是,有些汽车的调节机构设在车底,如果不方便调整,应该交由专业的维修人员来处理。

建议车主在每次驻车时应特别注意不要将手刹拉到头,因金属过度拉伸或长时间保持拉伸都会加快变形。其次,在车辆挂档后,一定要检查车辆手刹是否已解除再行驶。

爱车“发抖”多与积碳有关

怠速过低、部件老化也可造成车身抖动

不少车主在日常行车过程中发现,车身经常发生抖动,却不知道哪里出了问题。咸宁市广本汽车4S店售后部胡力表示,车身抖动主要由三个原因造成,可以有针对性地进行处理。

原因一:怠速过低

车身在停驶状态下的抖动多半是发动机的震动频率与车身产生了共振,这种现象就是常说的怠速过低。

胡力表示,在停驶状态下发动机都是在怠速运行,而现在的车辆都是使用电喷发动机,由电脑控制怠速,如果排除发动机控制

电脑的故障,那么怠速过低就是因节气门和怠速电机积碳造成。

原因二:发动机部件老化破损

“汽车使用周期长,难免出现部件老化或破损。”胡力说,发动机机脚老化或破损后造成发动机与车身连接部位失去弹性缓冲,从而导致发动机抖动直接传递给车身。

检查机脚老化可打开引擎盖,车内人员急加油门,如果发现发动机出现大幅摆动,就说明机脚已出现老化或破损的情况。

原因三:发动机积碳严重

造成汽车抖动最常见的原因多是节气门过脏或喷油嘴积炭过多。

胡力称,积碳是长时间燃油不能完全燃烧和低速行驶引起的。当发动机内部的积碳过多时,冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,使得启动困难,这种状况下,只有等到积碳吸收的汽油饱和,才容易启动车辆,启动后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,又使混合气变浓,发动机的可燃混合气过浓,造成冷启动后怠速抖动。

(记者 蒋逐宸)

下一个百万:

东风标致“E动战略”步步为营

□通讯员 唐善超

东风标致创立至今,已积累近百万用户认可的东风标致在这一浪潮下,于去年成都车展期间宣布实施“E动战略”,吹响品牌技术升级的号角,推动东风标致未来三年“升蓝计划”的稳步发展。

例如刚刚上市两个月,目前0库存、销量已超8000的东风标致3008,其搭载的6速手自一体变速箱,可以极大程度地辅助1.6THP工作,凭借其更加合理的速比,更丰富的换挡策略,完美践行“E动战略”高效、经济、环保的理念。

这款BMW与PSA共同研发的1.6THP发动机自面世起就受到了众星捧月般的关注,07年-12年间连续6年被全球36个国家的76家权威汽车媒体共同评选为“国际年度发动机”1.4L-1.8L组别最佳发动机大奖,还曾在“沃德十佳发动机”占据席位。

全新1.6L CVVT技术发动机采用连续可变气门正时系统,功率提升10%、油耗降低10%,并且满足欧5排放标准,于国内可适应92油品,提升操控乐趣的同时,表现出更加经济的低油耗,同时延续了东风标致动力系统一贯的可靠性,保证极为“亲民”的低维护保养成本。

起步就给力:

东风雪铁龙C4L为城市而生

□通讯员 王瑜

“堵车”已经不仅仅是北京、上海、广州等一线城市的问题,而是随着汽车的普及,已经上升为一种社会现象。

C4L搭载的1.6THP涡轮增压直喷发动机在1000转涡轮即介入工作,这意味着驾驶C4L,起步瞬间,只要轻点油门,就可以充分享受涡轮增压带来的强劲动力,即使在拥挤的城市道路中,也能充分享受涡轮增压带来的驾驶乐趣,彻底解决了普通涡轮增压发动机普遍存在的动力迟滞现象。

同时,1.6THP在1400转时即可迸发出240N.M的峰值扭矩,并一直持续到4000转。保证了汽车在发动机常用转速范围内也能获得持续稳定的动力,解决了传统涡轮增压车型动力不平顺的现象。

遇到污染,C4L首先“隔绝”室外空气。超净爽空调系统的内外循环自动切换功能,一旦通过在车头的空气质量传感器主动监测污染,就会自动关闭空调系统进气门,将循环系统由外循环改为内循环,隔绝车外有害气体,让车内的空气始终保持清洁。