

15万全办齐!

5款实惠型城市SUV推荐

□记者 蒋逐宸 整理

全球鹰GX7 2.4L 6AT 行政版

指导价格:12.99万元

全款购车花费:约14.5万元

全球鹰GX7外表比较中庸,有轻微模仿丰田RAV4的痕迹,车身尺寸属于同级别中的中等水平。225mm的宽胎、17英寸的轮毂甚至超越了像途观(中低配)这类超20万元的SUV。

对于这个价位的城市SUV,我们不应该对内饰用料要求太苛刻,好在全球鹰GX7在装配工艺上不错,按键的键程以及旋钮的阻尼适中,并无松垮、廉价的感觉。

这款全球鹰GX7自动行政版属于顶配车型,所以在配置方面非常令人满意。中控台装备了一块8英寸触摸显示屏,它集成了AUX/USB/SD卡音源接口、GPS导航、倒车影像和蓝牙电话等功能。

哈弗H6 2.4L 4AT 自动两驱精英型

指导价格:12.48万元

全款购车花费:约14万元

如果您对乘坐空间方面的要求更高,那么哈弗H6的表现要比前面介绍的全球鹰GX7更加宽敞。身高179cm,坐在后排仍有两拳的腿部空间,头部空间也达到一拳。而且后排座椅的靠背角度可以调节,保证了乘客的乘车舒适性。

这款哈弗H6自动尊贵型在配置方面非常丰富,其中最大的亮点在于其配备了胎压监测系统,可以直接显示四个轮胎的胎压,防患于未然。另外,多功能方向盘、大屏幕多媒体导航系统、倒车影像、皮革座椅以及自动大灯等也应有尽有。从实际使用感受来看,H6的中控屏幕触摸反应很灵敏,导航使用起来也非常方便,唯有按键做工方面稍逊于全球鹰GX7。

安全方面,哈弗H6在今年的C-NCAP碰撞测试中也取得了不错(五



这款车型最大亮点在于其装备了一台6档手自一体变速箱,科技含量在同级别中数一数二。



星)的成绩。

与前面介绍的全球鹰GX7不同的是,哈弗H6 2.4采用的是三菱4G69S4M发动机,这款发动机经过了长期市场检验,所以可靠性更值得信赖。不过与之匹配的仅仅是一台4AT变速箱,技术含量稍显落后。

比亚迪S6 劲悦版 2.4L 4AT 自动尊享型

指导价格:13.09万元

全款购车花费:约14万元

这辆比亚迪S6模仿了雷克萨斯RX系列,所以它的尺寸也很大,在同级别中具有一定优势。

这款S6配备了超越同级的配置。首先,7英寸触摸屏功能就十分强大,除了传统的DVD播放外,还能进行GPS导航、观看CMMB数字电视和蓝牙电话等功能。

仪表盘由两块4.3寸液晶屏和模拟指针组成,非常有科技感,是该车的亮点之一。其幽暗的蓝色和时髦的图形看上去像是到了未来。在着车和熄火时液晶屏中的内容会从两侧淡出,绚丽的动画效果非常棒。

由于车身比较宽,所以横向乘坐空间表现出色,然后后排腿部空间却没有想象中宽敞,实际表现不如哈弗H6,不过满足日常使用还是没问题的。



动力方面,比亚迪S6 2.4L与哈弗H6同样都搭载了三菱4G69发动机,只是调教略有不同,比亚迪更加注重扭矩的输出,这大概和它1700kg的体重有关。与之匹配的也是4档手自一体变速箱。

近两年,城市SUV越来越受消费者欢迎,因为它比普通三厢轿车的通过性更好,面对复杂路况更加从容,而且SUV的储物能力也是毋庸置疑的。不过有人认为SUV价格会比普通轿车高很多,尤其是自动档车型,所以潜意识里不会考虑SUV。

今天我就为大家推荐几款不到15万元的自动档SUV,事实证明它们的售价并不比紧凑型车贵。

中华V5 1.5T 5AT 自动两驱运动型

指导价格:12.98万元

全款购车花费:约13.7万元

看到中华V5,不免会让人联想到宝马X1,的确它们长得太像了。中华V5的整体价位在10.98-16.58万,与此次推荐的几款SUV相比,它在价格方面并不占优势。结合预算、需求以及性价比,比较推荐这款1.5T自动两驱运动型。

内饰上,中华V5彻底为自主研发,风格足够个性,当然作为新生事物,争议也是不可避免的。论做工,中华V5没有愧对它略显昂贵的价格,它的中控台采用软性材质,手感明显好于同级产品。不过,中华V5在配置方面可无法与对手相比,它没有皮革座椅,没有自动空调,也没有大尺寸中控液晶屏,所以像GPS导航以及DVD等功能就别想了。如果你在乎车内做工胜过配置,那么中华V5比较适合你。

尽管以上那些舒适性配置与这款中



华V5无缘,但是ESC车身稳定控制系统以及ASR牵引力控制系统却是中华V5的一大亮点,这是其它几位对手不曾配备的。

1.6L发动机对于一辆SUV来讲的确偏弱,百公里加速甚至长达15秒,所以华晨中华后来又推出了动力更强的1.5T发动机。与之匹配的是一台5速手自一体变速箱,档位上相比竞争对手的4速自动变速箱更具有优势,而且换挡冲击更小,相信它在油耗方面的表现相对也会更出色一些。

奇瑞瑞虎精英版 1.6L CVT 豪华型DVVT

指导价格:10.78万元

全款购车花费:约11.2万元

接下来要介绍的瑞虎应该算是个特例了,因为严格来讲,瑞虎的整体价位要低于以上几位选手,尺寸和排量都比较小,自动档车型总全款只需11万出头就可以拿下。

2012年7月13日,奇瑞汽车在长春车展上宣布CVT版1.6L DVVT瑞虎(官方命名为瑞虎TT)正式上市,此次上市的新车均配备的是1.6L DVVT发动机+CVT变速器,其中舒适型售价9.98万,豪华型售价10.78万,综合性价比,加装了天窗和真皮座椅的豪华型更值得推荐。

此次推出的CVT版1.6L DVVT瑞虎最大的变化就是配备了由奇瑞自主研发的CVT无级变速箱,提供手动模式、雪地模式和低速模式(爬坡用),手动模式下可以模拟7个档位。这台具有自主知识产权的CVT变速箱中大部分关键部件都是来自国际知名厂商的产品,比如电磁阀与钢带均由德国博世(BOSCH)提供,而轴承及湿式摩擦片则来自日本



NSK。而与之匹配的1.6L DVVT发动机更是搭载在了奇瑞旗下多款车型上,其最大功率为93kW(127马力),最大扭矩为160N·m。

尽管推荐的这款车没有GPS以及倒车影像等功能,但是结合它的价位,这款车1.6L CVT豪华型在配置方面还是比较厚道的,新车不仅配备了前排双安全气囊、ABS+EBD、电动天窗、皮质座椅以及自动空调,而且还配有前排座椅加热以及定速巡航系统,这在瑞虎1.6DVVT手动档车型上是未曾出现过的。