



2013

春节特刊·汽车



11

春节车市谁最红?

六款春节抢手车型推荐

□记者蒋逐宸 整理



东风标致3008

指导价:15.97万-21.47万

东风标致3008相比进口车型,在外观上进行了较大幅度的修改,采用了新的中网造型,把进口版十分夸张的大嘴镀铬格栅换成了小嘴倒梯形,这也是东风标致今年采用的家族式前脸。

东风标致3008内饰基本延续了进口版的设计,以黑色系为主的中控台,在空调出风口、排档头与开门拉把上皆点缀着亮银色镀面,增添了细节处理与质感。中控台不规则条纹的烤漆面板是本次国产后的亮点所在。

东风标致3008此次上市两种动力车型,全系标配一款六速自动变速箱。2.0L发动机与508上采用的一致,最大功率为108kW/6000rpm,最大扭矩为200N·m/4000rpm。另一款1.6T发动机照搬进口标致3008的动力总成,最大功率为115kW/6000rpm,最大扭矩达到了240N·m/1400-4000rpm。



东风日产新轩逸

指导价:11.9万-16.9万

在车身尺寸上,新轩逸较之前的车型变得更宽、更低,车身长度有所减小,但2700mm的轴距并没有发生变化。更宽更低的车身造型也让它在视觉上显得更加的稳健。

内饰设计也发生了较大的变化,丰富的弧线得到了很多的应用,造型上显得更加时尚、优雅,非常符合家用轿车的定位,第一眼看上去多少有点新骐达的感觉,新的造型风格将成为日产未来的内饰设计元素。

动力方面,新轩逸提供了1.6L和1.8L两款发动机选择,这两台发动机在日产的紧凑型车和小型车中已经广泛的应用,1.6L发动机与骐达上所使用的相同,而1.8L发动机是从骊威劲逸版上使用的MR18DE发动机改进而来的。



东风本田CR-V

指导价:18.98万-26.28万

新款CR-V是该车系的第四代车型,虽然它全新的尾部设计饱受争议,但从市场表现上看,并不影响国内消费者的选购。除了尾部明显的变化外,其他方面也加入了更多的流行元素,尤其熏黑大灯和中网的过渡十分自然,围绕车身的黑色保险杠和侧裙也为整车增加了不少野性。

内饰的改变应该不会像外形那样引起争议,设计师通过简化车内控制按钮,增加曲线的手法让新车拥有了更为时尚、简洁的仪表台。虽然变化很明显,但设计理念与第一代CR-V还是基本一样。

CR-V共搭载两款发动机,分别是最大功率114kW,最大扭矩190N·m的2.0L自然吸气发动机和最大功率140kW,最大扭矩222N·m的2.4L自吸发动机。



本田第九代思域

指导价:13.18万-18.58万

除了外形轮廓不同之外,第九代思域与上一代在车身尺寸上也略有不同,车身长度比老款增加了35mm,但是轴距反而缩短了30mm,这种现象在国内换代或改款车型中的确少见。

思域的中控台一如既往的另类,层次感分明,比它的外观更加具有吸引力。而且高配车型中集成了导航与DVD娱乐功能的液晶显示屏,为内饰提升了不少科技感,实际功能也异常强大。

动力系统的改变不算彻底,1.8升发动机压缩比有0.1的提升,功率也只增加了1马力,2.0的动力数据也并不抢眼,新思域的综合驾驶感受以舒适为重,动力输出线性平滑。



大众途观

指导价:18.98万-30.98万

大众途观在整体的设计上更加贴近于国人的审美标准,少了一些犀利,多了一些圆润,不过大气成熟的气质依旧没有变。

和同级车型相比,大众途观的安全配置也是数一数二的。全系车型全部搭载了ESP电子行车稳定系统、胎压监测系统、自动驻车、上坡辅助功能、前排侧气囊等一系列的主被动安全配置,能够为您带来更为全面的安全保护。另外大众途观在其它的配置上也属于主流水平,PLA智能泊车辅助系统、多功能方向盘、全景天窗等,无论是安全还是舒适一个都不能少。

大众途观的主力车型配备了1.8T涡轮增压发动机车型,最大功率为118kW,最大扭矩为250N·m,2.0T车型动力充沛,加速感强烈。



现代ix35

指导价:16.98万-24.28万

2012款现代ix35前进气格栅由原来的单镀铬装饰条变成了环绕四周的菱形镀铬装饰条,而侧裙也设计了一个小斜面。

内饰方面,ix35的造型比较时尚,但是全车的硬质材料使用较多,手感一般。双炮筒造型的仪表盘非常轿车化,中控台的按键布局分区十分清晰,多功能方向盘采用银边装饰的造型很有科技感,档把前方的两个把手更添运动感。总之,ix35能在外观和内饰上给人很深的印象。

动力方面,全系车型有四款2.0L和两款2.4L车型,分别为165和174马力,其中各有一款四驱版,最低配为6速手动变速箱,自动车型都为6挡手自一体变速箱。2.0L的Nu发动机拥有121kW/6500rpm的最大功率及199N·m/4800rpm的最大扭矩。



东风雪铁龙C4L

成“最值得期待中级车”

在第十一届“车坛奥斯卡”评选中,中级车市场重量级奖项“最值得期待中级车”颁出,东风雪铁龙C4L凭借强劲的T动力、大师级底盘操控、时尚动感的外观造型、360°安全保护以及人性化的设计理念技压四座,在新速腾、新福克斯、英朗GT等车型的逐鹿中摘得桂冠,获“最值得期待中级车”大奖。

东风雪铁龙C4L搭载的号称“3秒之内无敌手”的1.6THP发动机,一直以“宝马的心脏”著称,1000转达到240牛米峰值扭矩,且一直持续到4000转,这样出色的动力在同级车中绝无仅有。

除此之外,一直以来传统涡轮增压发动机使大家担心的易损耗问题已经不再是消费者的困扰。易坏的齿形皮带被链条驱动所代替,使涡轮增压发动机最易磨损的部位得到了终身免维修的保障;活塞独立冷却系统,为高速运转的活塞提供良好的冷却效果,配合涡轮增压中冷系统,避免了发动机在高速行驶后停车所带来的损伤,从而大大提高涡轮增压发动机的可靠性。

(胡晨宸)

新一代轩逸

倾情推出“开年大戏”

近日,东风日产新一代轩逸带来开年“大戏”,倾情推出“新春款待”活动。首付2.38万元起,即可将“2012年度风云车”开回家,即刻款待家人。此次活动打破了简单的降价和让利的促销形式,将注意力聚焦于替用户增值、为消费者提供更多落在实处的优惠和服务,“款待”再次升级。

新一代轩逸“新春款待”活动,惠及东风日产全国所有专营店。首付20%的消费者,可享受2.38万元起的首付金额、1.88%起的利率和2019元起的月供优惠;首付50%的消费者,可享受5.95万元起的首付金额及0利率0月供的优惠。

据东风日产市场部相关人士称:“此项活动是从消费者购车和用车的角度出发,针对不断攀升的贷款利率和令无数家庭头痛的月供,帮消费者缓解购车、用车压力而推出的。希望消费者能够通过此活动得到实实在在的用车价值,在新春佳节轻松与家人团聚。”

事实上,新一代轩逸从产品研发到价格制定,再到活动推出都是处处考虑其目标人群——精英中产阶层对中级家轿的全方位需求。

新一代轩逸运用天籁级别的技术与投入,拥有超越同级的史上最强产品力和四大领先优势,作为“史上最强中级车”,不仅重树了中级车市的标杆,还展现出车市领衔者持续的影响力,带来精彩的“人·车·生活”。新一年的表现让人十分期待。(潘永进)