



春节行车攻略>>

复杂路况挡不住回家探亲的脚步

# 三招让你轻松走在乡间小路上

□记者 蒋逐宸

平时在城市道路上行驶,小轿车有着舒适性和经济型的双重优势。但是过年回家探亲,面对郊区和山区狭窄的道路,驾驶时稍有不慎就会给车辆带来损伤。车主该如何应对?对此,从事汽车运输20余年的李师傅支了几招。

## 狭路相逢——上坡先行

行驶在狭窄的山路时应如何会车?李师傅表示,应该遵循三个原则:有障碍的一方应让无障碍的一方先行;靠山体的一

方应让不靠山体的一方先行;在狭窄的坡路时,下坡一方要让上坡一方先行。

## 深陷泥沼——骑路肩走

遇到泥泞路段和乡间土路时,车主如何判断是否能够通过?

李师傅表示,最简单的方法就是观察周围有没有汽车通过的痕迹,痕迹越新就说明前车通过的时间越短。除此之外,还可根据车轮痕迹对比自己的车辆,来判断是否能够通过。

如果车辙很深,驾驶者就应该考虑其他的方法通过,像是路肩比较硬的路

面,可以选择骑着路肩通过。

## 遭遇陡坡——避免熄火

山路行驶难免会遇到陡坡,手动档车型遭遇陡坡时,常常让车主手忙脚乱。

李师傅表示,这时候应根据路面情况选择正确的档位行驶,行驶中车速稍感减慢,应立即换入低一级档位,加大油门,尽量避免因发动机动力不足而熄火的现象发生。

车辆上坡过程中一旦熄火,踩刹车无效的情况下,可通过拉手刹的方法来使车辆静止。



“抢点”免费时段也要注意安全

# 高速公路免费“秘笈”

### 关注一

## 进出高速没踩好点怎么办?

网友询问:“进出高速没踩好点,进早了或者出晚了,还能享受免费吗?”

**支招:**2月15日24时踩点出高速公路一路费用全免;2月15日24时超时驶出高速公路正常收费。也就是说,2月9日零时至2月15日24时,小客车走高速均按规定免费通行,车辆踩点通过收费站超过规定时间,即使超时数秒也按规定收费。车主进早了,不要在高速公路出口附近沿线停车等候,可按规定在服务区停留等待,但切忌将车停在应急车道、行车道。

返程时,如果时间来不及,则可采取先下再上高速公路的办法,节省部分费用,切忌为挤进免费通行时段超速行车抢点,可选择就近收费站下高速公路,再重新驶上高速公路完成行程,这样只交纳再上高速公路里程费用,不用超速行车保证了安全,还最大限度减少了出行成本。

需提醒的是,驾车进入服务区,车内人员最好轮流去卫生间,车内要留人看守不给窃贼可乘之机,如车内人员全下车并离开车辆时间过长,应随身携带贵重物品,确认车辆是否锁好,最好用钥匙机械上锁,因为解码、干扰只对遥控上锁有效。

### 关注二

## 高速上发生事故怎么办?

春节期间,巨大的车流量加之驾驶人急躁赶路的心情极易引发交通事故,出现事故应该及时、正确地处理。

**支招:**涉及人员伤亡交通事故,交警部门会立即启动“绿色通道”医疗救助服务体系,在全面搜集证据前提下加快交通事故现场勘查速度,如只涉及车损交通事故没有人员伤亡,当事人应选择先撤离现场再协商解决处理。

因为故障车或者交通事故车会堵塞道路或降低行车速度,还会增加二次交通事故概率。因此,遇没有人员伤亡交通事故后应立即靠边停车报警,如能行驶,车辆应驶至最近收费站,值勤交警可认定交通事故责任,估损后当场无法一次性处理,节后双方当事人另约时间处理,不耽误行程;不能移动车辆,人员应迅速转移至高速公路护栏外安全区域。

### 关注三

## 遭遇恶劣天气怎么办?

冬季天气条件恶劣,如在高速遭遇雾雪等天气,车辆容易发生侧滑等紧急情况,需要车主冷静处置。

**支招:**如因恶劣天气或过度制动引起车辆侧滑,应松开制动踏板反向轻回方向盘,让驱动轮恢复牵引力;如果车速高、转向急引起侧滑,应松开油门降低车速,向侧滑一侧轻打方向盘,让车改变侧滑状态;当感到车辆不可避免倾翻时,应紧抓方向盘,两脚钩住踏板,让身体固定,随车体旋转,车内乘客应迅速趴到座椅上抓住车内固定物,避免身体在车内滚动受伤。最重要的是别忘了系安全带,不到目的地就要绷着“安全带”这根弦。

### 关注四

## 高速出行前做哪些准备?

高速车速快,容易疲劳驾驶,在上高速前,应该做好充分的准备。

**支招:**出行前要做足5个准备:一是要进行车辆体检;二是要关注天气预报,还应了解途经地、目的地天气状况,提早防范;三是应选白天行车,尽量不开夜车;四是要事先规划行车路线和掌握路况,建议备个GPS导航仪;五是至少有两人轮流驾驶2个小时,保持充沛体力和最佳行车状态。

(记者 蒋逐宸 整理)



□记者 蒋逐宸

春节期间,用车容易出现两极分化,要么自驾出行频繁用车,要么休闲度假汽车闲置。不论哪种情况,汽车的保养和平时都略有不同。东风日产咸宁恒信南星专营店售后经理亢宏伟表示,尤其是闲置在家的汽车,也要注意保养。

## 长途自驾,6项检查不可少

驾车回乡、旅游一定要做好万全的准备,以免车辆半路出现故障耽误行程。亢宏伟表示,长途自驾前,6项检查必不可少。

首先是常规检查,包括“五油、三水、全车灯”,涵盖了车辆正常行驶所需的全部内

容。

第二检查制动系统,时刻保持制动系统的良好状态是安全行车的第一步。

底盘是汽车的根本,对底盘进行细致的保养,保持如新车般的稳定性,可极大保障行车安全。

对空调系统的深化保养,能保持最佳工作效果,减少燃料消耗,保持车内空气清新。

定期对发动机进行检测和深化养护,让您爱车的“心脏”时刻发挥巅峰性能。

最后还要检查电控单元,使发动机的运转工况达到最佳状态,时刻保持稳定高效。

## 春节行车攻略>>

# “过劳”“过闲”都伤车

汽车要常“体检”勤“运动”

## 长期闲置,注意2个应对方法

许多车主为了避免在高速路上的拥堵和劳累,宁愿选择其他的交通工具回家过年;也有部分车主选择出省或出国旅游,这样一来,车辆就闲置在家。汽车长期停放需要格外注意。

据亢宏伟介绍,一些车主认为,车辆跑得少会让车子减少磨损显得更新。实际上,车辆停放只要超过半个月,车辆的零部件就会老化得更快。

“这主要是两个方面的原因。首先是电瓶容易出问题,其次是容易造成机油氧化和橡胶老化,还有轮胎会变形。”亢宏伟说。

他建议,如果有好朋友不回家过年,可以将车钥匙交给他们,让其代劳每隔三天动一动车子,哪怕每次开个十几分钟也好,这样可以让电池充充电,让车辆各零部件都活动一下,用一下雨刮器,开一下大灯,摇动一下电动车窗,

此外,车辆最好停在干燥的地方。因为天气不好下雨的时候,车辆会受到湿气的腐蚀,所以一定要停在能保持干燥的地方。

如果车辆长期不用,必须先先将电瓶断电再停放。还应定期对车辆进行彻底的清洗,全车都不要留下泥渍,以免泥土长时间粘在车身而浸入油漆,导致变色。