

如果中方飞机进入钓鱼岛

日本首次表态 将对中国飞机警告射击

新华网消息 日本防相小野寺五典1月15日首次明确表示,如果中方飞机进入钓鱼岛“日本领空”,且警告未果,日方将可向中方飞机发射曳光弹进行“警告射击”。

据日本《朝日新闻》15日消息,小野寺在当天上午的记者会上回答中国香港媒体

记者提问时表示,如果中国飞机“入侵”钓鱼岛周边“日本领空”,“日本将按照国际标准采取适当的对应措施”,在对中方飞机通过无线发出警告后,若对方不听从“警告”,日方战机将发射曳光弹进行“警告射击”。

在被问及“是否针对中国飞机采取‘警

告射击’措施”时,小野寺称“无论哪个国家的领空受到侵犯,都会采取这一应对措施”。

据了解,日本此前曾于1987年针对苏联轰炸机发射曳光弹进行过“警告射击”。此次也是日本政府首次公开证实,自卫队战机可向中方飞机进行“警告射击”。

埃及一军用列车脱轨
致17人死亡

埃及总检察长要求彻查



新华网消息 埃及卫生部发言人说,一辆搭载新兵的军用列车15日在首都开罗郊外脱轨,导致17人死亡、103人受伤。

据埃及媒体报道,这列火车当时正从上埃及驶往开罗,途经吉萨附近时脱轨,火车上搭载的全是刚入伍的新兵。

卫生部发言人艾哈迈德·奥马尔当天透露,事故发生后,当局派出66辆救护车前往事发地点展开救援,伤员被紧急送至附近的医院,目前已有20多名重伤员留院治疗。事故具体原因目前尚不清楚。

当日,埃及总检察长塔拉特·阿卜杜拉要求立即就凌晨发生在开罗南部吉萨省的军用列车出轨事故展开调查,严惩事故责任人。

同一天,埃及总理甘迪勒宣布取消当天所有行程,跟踪事态进展。

据悉,由于道路设施落后和不良驾驶习惯,埃及是交通事故高发的国家。据埃及官方数据显示,每年约有8000人死于交通事故。

俄罗斯宣布
将于2015年
发射首个探月器

新华网消息 俄罗斯联邦航天署署长弗拉基米尔·波波夫金15日向媒体宣布,俄将于2015年从新建成的东方发射场发射首个月球探测器。

波波夫金介绍说,2015年东方发射场首次启用时俄罗斯将在那里发射“月球·格洛布”探测器,“我们的探月之旅将由此开始”。按计划,“月球·格洛布”探测器将在月球南极附近释放一个重500千克的登陆器。它将对月球进行地形测量,分析岩层成分,并在月球极地寻找水冰。登陆器上的钻探设备和地震仪将帮助科学家研究月球的外部结构和内核。

东方发射场是俄罗斯从2007年起开始建设的新航天发射场,预计于2015年投入使用。

日媒:中国海监船驶入钓鱼岛海域

海监飞机上空盘旋

据日本共同社报道,日本第11管区海上保安总部称,两艘中国海监船15日驶入了钓鱼岛附近所谓的“日本领海外侧的毗连区”。中国公务船上次驶入钓鱼岛附近“毗连区”是在本月12日。

据该海上保安总部称,这两艘船为“海监26”和“海监137”。当地时间下午3点左右,两船驶入了钓鱼岛西北偏北约44公里的海域。日本海保巡逻船正对中国海监船继续进行“监视和警戒”。

此外,日本防卫省统合幕僚监部(相当于总参谋部)15日宣布,中国国家海洋局一架飞机当天中午前后进入日本“防空识别区”,飞至距钓鱼岛约100公里的空域。日本航空自卫队的战斗机紧急升空应对。中国飞机未侵犯“日本领空”。

报道称,这是今年以来中国飞机第三次接近钓鱼岛,日本防卫省正加强警戒。日本防卫省称,此次发现的是Y-12型螺旋桨飞机,飞行线路与以往基本相同,自东南南下

后改道向东,随后北上返回。

自2012年因日本非法“购岛”致中日关系恶化以来,中国展示出维护领土主权的坚强决心,多次派海监船、渔政船及飞机巡航钓鱼岛。针对中国海监船在钓鱼岛领海执行公务一事,外交部发言人洪磊曾反复表示,中国海监船在中国钓鱼岛领海进行例行维权巡航,这是中国公务船对钓鱼岛海域行使管辖权的正常公务活动。

(据新华网)

法国将增兵马里

美防长称正研究援法细节

新华网消息 法国总统奥朗德15日说,法国将逐步增加参加马里军事行动的法国部队。法国国防部消息人士说,参加马里军事行动的官兵将达到2500名。

据法国媒体报道,正在阿联酋访问的奥朗德说,目前在马里参加军事行动的法国军人为750名,人数将进一步增加。他说,14日晚法军在马里发动的空袭行动“达到了目的”。极端势力并不是重新占领了贾巴利镇,而是“躲”到小镇中求安全。

据报道,法国驻科特迪瓦“独角兽”部队的40多辆装甲车14日晚抵达马里首都巴马科。法国本土海军陆战队第二团的200

名军人也已抵达巴马科。

据法国国防部网站报道,4架从法国本土起飞的“阵风”歼击机13日对马里北部几个极端势力的训练营和仓库实施了定点打击,然后飞往法国位于西非国家乍得的空军基地,以增强参加马里军事行动的空军力量。

美国国防部长帕内塔15日表示,美国排除向马里派出地面部队的可能性,但是希望法国能够恢复马里的安全。

美国正在向在马里打击武装分子的法国军队提供收集情报的帮助,美国官员不排除让美军战机在马里降落的可能性,以便将来提供空运与后勤等服务。

在里斯本与葡萄牙国防部长布兰卡举行的新闻发布会上,帕内塔说,美国仍在就帮助法军的细节上进行研究。

帕内塔说,在马里发动军事行动是重要的,但是美国目前不会考虑派出美军地面部队。他说,虽然伊斯兰北非基地组织现在可能没有对美国构成立即威胁,但美国最终是它们的目标。

他说,美国必须采取措施,不让北非基地组织发展到那种地步。

联合国安理会14日召开紧急会议,商讨马里局势,会议一致同意对法国出兵马里给予理解和支持。

续写严谨的德系传奇 全新桑塔纳真耀登场

——拥有桑塔纳,走遍天下都不怕



了一个时代的复兴、喧嚣与沧桑变化;更重要的是它分享了400万车主基群的成功、感悟以及生活中的喜怒哀乐。桑塔纳这股德系季风,吹到了欣欣向荣的中国大地。它不仅见证了一个时代,更是留下了一个传奇,一个严谨而挑剔的强者传奇。而对这一传奇作了最好阐释就是——拥有桑塔纳走遍天下都不怕。

New Santana全新一代桑塔纳,在保持大众集团一贯的优秀设计品质,又融入更多充满前瞻性设计语言,成熟更兼现代。一、外观大气内饰优雅彰显“真”气质。在前脸的设计上,延续大众家族式脸谱,水平的横向进气格栅使整车稳健有力;飞翼式立体前大灯炯炯有神;格栅内镀铬横条与银色基座的搭配精致而不失大气。车身侧面造型线条简约纯粹,充满立体感的腰线贯通前后,与挺拔修长的侧面造型相呼应。尾部设计则更加彰显家族特征,精细严谨的线条勾勒出大众经典的

尾部轮廓;双体式造型尾灯配以大众经典的灯腔内部结构,加强了尾部视觉张力。New Santana内饰风格与外型设计交相辉映,线条符合大众一贯设计风格,简洁而极具现代感。一体化设计的中控面板和中央通道,更加增强造型的整体性;座椅线条明快流畅,独特装饰纹路提升内饰整体质感;人性化设计让座椅包裹性极强,给人以舒适的驾驶感受。二、自如驾驭智能享受诠释“真”明智。采用诸多前瞻的科技和设计理念,营造出创新灵动的驾乘体验。搭载1.4L和1.6L两款排量,采用大众汽车集团全新一代EA211全铝环保发动机,性能得到大幅提升,配以全新六速自动变速箱与五速手动变速箱,动力澎湃,操控精准。其中1.6L车型的最大功率可达81/5800±200(kw/rpm),最大扭矩155/3800±200(Nm/rpm)。创新采用EPS电子助力转向系统,驾驭更加轻巧灵活,并实现更低的油耗与故障率,降低用车成本。汇集德国前沿造车技术于一身,New Santana全新一代桑塔纳的配置全面升级。配备先进的CAN-BUS车内局域网集控系统,整车的智能化水平大幅提升。其配置的静态弯道辅助照明系统实属同级车罕见,双开启式防夹电动天窗、多功能行车电脑以及多功能娱乐系统等诸多前瞻科技

设备,则深化品牌的价值和内涵。

考虑到中国消费者对大空间的需求,New Santana优化空间设计。2603mm的长轴距保证了它实用的大空间。储物空间丰富,除了容量466L的行李箱,四车门配置储物盒,驾驶员侧杂物盒、手套箱、中央通道的储物设计全面满足日常驾乘的储物需求。

三、德系严谨安心体验锤炼“真”品质。全新一代桑塔纳车身大量采用高强度、特高强度甚至超高强度钢板,打造出坚如磐石的车身结构。先进的激光焊接技术让零件结构更加合理,抗冲击能力大幅提升。配备全方位六安全气囊、新一代WOKS头枕、前排燃爆式预紧限力安全带、儿童安全座椅固定装置(Isifix+Top Tether)等,可靠无虞的被动安全系统为同级之翘楚。

在主动安全系统上,New Santana全新一代桑塔纳可谓德系安全品质的骄傲。搭载了集十余项主动安全功能于一体的ESP车身稳定系统,其中全工况ABS+EBV系统、HBA紧急制动辅助系统、HHC坡道辅助系统、ASR牵引力控制系统、EDS电子差速锁、CBC弯道控制系统等多为中高端车才有,New Santana全新一代桑塔纳以科技之力铸就值得托付的安全屏障。

12月28日,2012年岁末的中南车市,迎来了一个耳熟能详不同凡响的名字——全新“桑塔纳”,他的到来,让强者的真我风采在岁末年初的寒风中熠熠闪光。

一个时代总有她专属的记忆,强大如时间,无以被忘却;香醇似美酒,愈久愈弥香;桑塔纳品牌之所以能成为中国现代轿车工业发展的代名词,更多的是近30年里,它不仅见证